



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5195

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 302873

**Τεχνικές προδιαγραφές συστήματος μηχανογράφησης των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ). Συγκέντρωση επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων.**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Της παρ. 2, της περ. γ της παρ. 3 του άρθρου 37 και της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268).

β) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

γ) Του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

δ) Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

ε) Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις.» (Α' 184).

στ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ζ) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

η) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

θ) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

ι) Της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (Β' 1003).

2. Την ανάγκη επικαιροποίησης, βελτίωσης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των ισχυουσών σήμερα διατάξεων αναφορικά με τη μηχανογράφηση των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

3. Την υπ' αρ. 270450/02-09-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Με την παρούσα καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του Μηχανογραφικού Συστήματος των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, εφεξής οριζόμενο ως Μ.Σ. ΚΤΕΟ, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις της συγκέντρωσης, επεξεργασίας και αποστολής στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων προς το Μ.Σ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εφεξής οριζόμενο ως Μ.Σ. ΥΠ.Υ.ΜΕ.

2. Το Μ.Σ. των ΚΤΕΟ περιλαμβάνει όλους τους διενεργούμενους σε αυτά τεχνικούς ελέγχους, ήτοι, αρχικούς, περιοδικούς, ειδικούς, καθώς και τους επανελέγχους τους.

#### Άρθρο 2

##### Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης έχουν εφαρμογή οι εξής ορισμοί:

α) «Υπεύθυνος του μηχανογραφικού συστήματος του ΚΤΕΟ»: ο προμηθευτής του μηχανογραφικού συστήματος ή τυχόν άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει επιφορτιστεί με την ευθύνη για την τεχνική υποστήριξη, τη συντήρηση και την αναβάθμισή του, το οποίο θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται στο άρθρο 14 της παρούσας.

β) «Επιτυχής επικοινωνία του Μ.Σ. του ΚΤΕΟ με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.»: η επικοινωνία που επιβεβαιώνεται από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. με την απόδοση μοναδικού κωδικού συσχέτισης, τον οποίο επιστρέφει στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ.

γ) «Επιτυχής αποστολή από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.»: η επιτυχής επικοινωνία όπου στο επιστρεφόμενο μήνυμα του Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. προς το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ, το πεδίο «κωδικός κατάσταση» έχει την τιμή «επιτυχής» («Successful»).

δ) «Αρχείο Αδειών Κυκλοφορίας»: το αρχείο που τηρείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, και στο οποίο καταχωρίζονται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, όλα τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.

ε) «Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων (ΤΑΟ)»: το αρχείο που τηρείται στο ΥΠ.Υ.ΜΕ., στο οποίο καταχωρίζονται από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34), οι εγκρίσεις τύπου των οχημάτων.

στ) «Αρχείο Τεχνικού Ελέγχου (ΑΤΕ)»: το αρχείο τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, που τηρείται στο ΥΠ.Υ.ΜΕ. από την Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ Μ.Σ. ΚΤΕΟ

### Άρθρο 3 Γενικές απαιτήσεις του Μ.Σ. ΚΤΕΟ

1. Το ρολόι του Μ.Σ. του ΚΤΕΟ είναι συγχρονισμένο με την ώρα Ελλάδας.

2. Απαιτήσεις σύνδεσης του Μ.Σ. του ΚΤΕΟ Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ:

α) Συνδέεται με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. με ασφαλή τρόπο, ήτοι, με χρήση αποκλειστικού κωδικού χρήστη, κωδικού ασφαλείας και πιστοποιητικού (user id, password, client certificate).

β) Υποστηρίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις κρυπτογράφησης, για την ανταλλαγή δεδομένων με το ΥΠ.Υ.ΜΕ. με ασφαλή τρόπο.

3. Απαιτήσεις λήψης στοιχείων από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ διασφαλίζει:

α) Τον αυτόματο καθημερινό έλεγχο και λήψη των ενημερωμένων εκδόσεων του αρχείου τεχνικού ελέγχου (ΑΤΕ) και των πινάκων συσχέτισης από τον δικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

β) Την άντληση στοιχείων εγκρίσεων τύπου από τον δικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

4. Απαιτήσεις σύνδεσης με την αυτόματη γραμμή ελέγχου των οχημάτων, επεξεργασία των δεδομένων ελέγχου και εξαγωγή των αποτελεσμάτων ελέγχου.

Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ υποστηρίζει τις ακόλουθες λειτουργίες:

α) Την αυτόματη μεταφορά των δεδομένων ελέγχου απευθείας και χωρίς την παρεμβολή ενδιάμεσης συσκευής, από κάθε αυτόματη γραμμή ελέγχου των οχημάτων. Όταν η καταγραφή των δεδομένων ελέγχου γίνεται μετά από οπτικό έλεγχο, η εισαγωγή των αποτελεσμάτων του οπτικού ελέγχου γίνεται από τον ελεγκτή.

β) Την επεξεργασία των δεδομένων ελέγχου και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων σύμφωνα με τους κανόνες,

τα πρότυπα και τη χρησιμοποίηση των κωδικών αριθμών ελλείψεων που προδιαγράφονται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση, καθώς και με τη χρήση των δεδομένων του ΤΑΟ, όποτε αυτό απαιτείται.

5. Λειτουργικές - Υποστηρικτικές απαιτήσεις Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ:

α) Οφείλει να προσαρμόζεται στις τροποποιήσεις που προκύπτουν από την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και στις επικαιροποιήσεις και βελτιώσεις που γνωστοποιούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εντός του χρονικού διαστήματος που κάθε φορά ορίζεται.

β) Διασφαλίζει με ευθύνη του ΚΤΕΟ την ακεραιότητα των καταχωρισμένων πληροφοριών των μετρήσεων που προέρχονται από την αυτόματη γραμμή.

γ) Είναι προστατευμένο με τους ενδεδειγμένους τεχνικά τρόπους, οι οποίοι κάθε φορά καταγράφονται και υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών από τον υπεύθυνο του μηχανογραφικού συστήματος του ΚΤΕΟ, ο οποίος εγγυάται τη σωστή λειτουργία του σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και οφείλει να ενημερώνει τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές σε κάθε προσπάθεια παραβίασής του. Σε αντίθετη περίπτωση, ο υπεύθυνος του μηχανογραφικού συστήματος καθίσταται υπόχρεος αποζημίωσης του Δημοσίου και του οικείου Ν.Π.Δ.Δ. (Διοικητικής Περιφέρειας) κατά τις γενικές διατάξεις.

δ) Υποστηρίζει τη διασταύρωση των στοιχείων του ελεγχόμενου οχήματος με εκείνα που περιέχονται σε σχετικά αρχεία που λαμβάνονται από το δικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ..

ε) Υποστηρίζει τις διαδικασίες απόδοσης από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ του δικαιώματος του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 39 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

6. Απαιτήσεις εκτύπωσης

Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ υποστηρίζει τουλάχιστον τις ακόλουθες εκτυπώσεις:

α) Την εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην έντυπη μορφή του Δ.Τ.Ε.

β) Την εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην έντυπη μορφή του Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (Π.Ε.Τ.Ε.).

γ) Την εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην έντυπη μορφή των εκδιδόμενων από το ΚΤΕΟ Βεβαιώσεων και λοιπών Πρακτικών.

δ) Την εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην έντυπη μορφή της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.).

ε) Την εκτύπωση του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών ή της απόδειξης για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου.

7. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ καταγράφει την ημερομηνία, την ώρα έναρξης και λήξης κάθε διενεργούμενου τεχνικού ελέγχου, καθώς και τον αύξοντα αριθμό του προσκομισθέντος οχήματος τη συγκεκριμένη ημέρα.

α) Ως ώρα έναρξης του τεχνικού ελέγχου του οχήματος ορίζεται η ώρα λήψης της πρώτης φωτογραφίας του οχήματος σύμφωνα με τα οριζόμενα κατά περίπτωση στο άρθρο 8 της παρούσας.

β) Ως ώρα λήξης του τεχνικού ελέγχου του οχήματος ορίζεται η ώρα εκτύπωσης του κατά περίπτωση εκδο-

θέντος πιστοποιητικού (Δ.Τ.Ε., Π.Ε.Τ.Ε., λοιπά Πρακτικά, Βεβαιώσεις, Κ.Ε.Κ.).

γ) Η ακρίβεια της ώρας έναρξης και λήξης του ελέγχου του οχήματος εκφράζεται σε ακέραια λεπτά της ώρας.

8. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ επιπλέον καταγράφει τον κωδικό κάθε ελεγκτή που απασχολείται στο ΚΤΕΟ και που αντιστοιχεί στο Πιστοποιητικό του, όπως αυτό χορηγήθηκε από την Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36).

#### Άρθρο 4

Απαιτήσεις τήρησης βάσης δεδομένων και στατιστικών στοιχείων από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ

1. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ τηρεί τις ακόλουθες βάσεις δεδομένων:

α) Όλων των δεδομένων των τεχνικών ελέγχων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ανταλλάσσει με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., καθώς και όλων των υποχρεωτικών εκ των κείμενων διατάξεων, προσκομιζόμενων ή/και υποβαλλόμενων δικαιολογητικών στο ΚΤΕΟ που αφορούν τον τεχνικό έλεγχο, μέχρι την οριστική διαγραφή του οχήματος από το ηλεκτρονικό Μητρώο των αδειών κυκλοφορίας οχημάτων.

β) Των στοιχείων διακίνησης των εκδοθέντων πιστοποιητικών (Δ.Τ.Ε., Π.Ε.Τ.Ε., λοιπά Πρακτικά, Βεβαιώσεις, Κ.Ε.Κ.), καθώς και των άκυρων ή και κατεστραμμένων πιστοποιητικών.

γ) Του «ημερολογίου συντήρησης» των μηχανημάτων ελέγχου.

δ) Του «δελτίου εκπαίδευσης» του προσωπικού του ΚΤΕΟ.

ε) Του ημερολογίου βαθμονόμησης (calibration) των οργάνων ελέγχου.

στ) Του προβλεπόμενου στο άρθρο 8 της παρούσας φωτογραφικού υλικού.

ζ) Των προβλεπόμενων στην παρ. 7 του άρθρου 9 της υπό στοιχεία Φ50/48597/5875/2009 (Β' 1975) υπουργικής απόφασης, ηλεκτρονικών ενημερώσεων περί αναστολής λειτουργίας αυτομάτων γραμμών ελέγχου των ΙΚΤΕΟ, επαναλειτουργίας αυτών ή χρήσης συσκευών ή μηχανημάτων γραμμών ελέγχου με φορητότητα.

2. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ τηρεί κατ'ελάχιστον τις παρακάτω στατιστικές καταστάσεις:

α) Αριθμό τεχνικών ελέγχων ανά αποτέλεσμα (π.χ. χωρίς ελλείψεις, δευτερεύουσες, κ.λπ.), είδος ελέγχου (π.χ. αρχικός, περιοδικός, κ.λπ.) και κατηγορία οχήματος για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

β) Αριθμό τεχνικών ελέγχων ανά αποτέλεσμα, είδος ελέγχου και ελεγκτή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

γ) Μέσο όρο και μέγιστο αριθμό ελέγχων ανά ημέρα, είδος ελέγχου, κατηγορία οχήματος και ελεγκτή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

δ) Μέσο όρο χρόνου ελέγχου ανά ημέρα, είδος ελέγχου και κατηγορία οχήματος για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

ε) Μέσο όρο χρόνου και ελάχιστου χρόνου ελέγχου ανά ημέρα, είδος ελέγχου και ελεγκτή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

στ) Αριθμό τεχνικών ελέγχων ανά αποτέλεσμα (π.χ. χωρίς ελλείψεις, δευτερεύουσες, κ.λπ.), ανά κατηγορία

οχήματος και ανά προσκομίζοντα το όχημα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

ζ) Αριθμό τεχνικών ελέγχων ανά αποτέλεσμα (π.χ. χωρίς ελλείψεις, δευτερεύουσες, κ.λπ.), ανά κατηγορία οχήματος και ανά ιδιοκτήτη οχημάτων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

η) Μέσο όρο ελέγχων ανά αποτέλεσμα (π.χ. χωρίς ελλείψεις, δευτερεύουσες, κ.λπ.), ανά κατηγορία οχήματος και ανά ελεγκτή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

θ) Ημερήσιο μέσο χρόνο ελέγχου ανά κατηγορία οχήματος (συνολική διάρκεια των ελέγχων/αριθμό ελέγχων) για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

ι) Μέγιστη και ελάχιστη διάρκεια ελέγχου ανά ελεγκτή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

ια) Εμφάνιση των δέκα ιδιοκτητών οχημάτων με τους περισσότερους ελέγχους στο ΚΤΕΟ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Σ' αυτήν την κατάσταση τυπώνεται ο αριθμός των ελέγχων ανά κατηγορία οχήματος και ανά αποτέλεσμα ελέγχου.

ιβ) Εμφάνιση των δέκα προσκομιζόντων οχήματα με τους περισσότερους ελέγχους στο ΚΤΕΟ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Σε αυτή την κατάσταση τυπώνεται ο αριθμός των ελέγχων ανά κατηγορία οχήματος και ανά αποτέλεσμα ελέγχου.

Σε όλες τις καταστάσεις εμφανίζονται τα ποσοστά (%) των επιτυχών και των ανεπιτυχών ελέγχων σε σχέση με το σύνολο των ελεγχθέντων οχημάτων.

3. Το ΚΤΕΟ έχει την ευθύνη για τη διακίνηση και φύλαξη των δεδομένων ελέγχου με τρόπο ασφαλή που δεν επιτρέπει την καταστροφή, αλλοίωση ή τη διαρροή τους.

4. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ διασφαλίζει την αυτόματη τήρηση αντιγράφων ασφαλείας (backup) τουλάχιστον μία φορά την ημέρα.

#### Άρθρο 5

Διαδικασίες των αρχικών, περιοδικών τεχνικών ελέγχων και των επανελέγχων τους που καλύπτει το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ

Οι κάτωθι διαδικασίες εκτελούνται τόσο κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο ενός οχήματος όσο και κατά τους επανελέγχους.

Η σειρά ή η πιθανή συγχώνευση των βημάτων που συνθέτουν τις διαδικασίες είναι επιλογή του ΚΤΕΟ. Σε κάθε περίπτωση όμως πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ιχνηλάτησης του κάθε βήματος και δυνατότητα προσθήκης και νέων βημάτων σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

##### 1. Διαδικασία Πύλης (προαιρετική)

1.1. Σκοπός της διαδικασίας της πύλης είναι η υποδοχή του οχήματος στην είσοδο του ΚΤΕΟ και η εισαγωγή στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ή του αριθμού πλαισίου για την περίπτωση ανάρητου οχήματος και του εργοστασιακού τύπου του.

##### 1.2. Περιγραφή της διαδικασίας στην Πύλη

α) Ο υπάλληλος του ΚΤΕΟ ταυτοποιεί το όχημα από την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες του και εισάγει στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ τον αριθμό κυκλοφορίας, το εργοστάσιο κατασκευής και τον εργοστασιακό τύπο του. Στην περίπτωση ανάρητου οχήματος εισάγεται ο αριθμός



πλασίου, το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του όπως αυτά εμφανίζονται στον τίτλο κυριότητας.

β) Το Μ.Σ. καταγράφει την ημερομηνία και ώρα, καθώς και τον αύξοντα αριθμό του εισερχομένου οχήματος τη συγκεκριμένη ημέρα.

γ) Εκτυπώνεται εις διπλούν ο αύξων αριθμός του εισερχομένου οχήματος που αποτελεί τον χαρακτηριστικό αριθμό ελέγχου του οχήματος. Κάτω από τον αύξοντα αριθμό εκτυπώνεται ο αριθμός

κυκλοφορίας και η ημερομηνία ελέγχου. Ένα αντίτυπο δίδεται στον πολίτη και το άλλο τοποθετείται στον ανεμοθώρακα του οχήματος. Εναλλακτικά ως χαρακτηριστικός αριθμός ελέγχου μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ο αριθμός κυκλοφορίας.

1.3. Η ανωτέρω διαδικασία διενεργείται στην Γραμματεία εφόσον δεν υφίσταται πύλη.

## 2. Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου

2.1. Σκοπός της διαδικασίας είναι η εισαγωγή στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ των τεχνικών στοιχείων του οχήματος, καθώς και ο έλεγχος των στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας και των προβλεπόμενων δικαιολογητικών για τη διενέργεια του ελέγχου στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση.

### 2.2. Περιγραφή της διαδικασίας

α) Ο πολίτης παραδίδει στον υπάλληλο του ΚΤΕΟ την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και τα αναγκαία δικαιολογητικά ελέγχου.

β) Ο υπάλληλος εισάγει στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος ή τον χαρακτηριστικό αριθμό ελέγχου που χορηγήθηκε στην πύλη.

γ) Γίνεται άντληση των στοιχείων άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, βάσει του «Αρχείου Αδειών Κυκλοφορίας», στο οποίο έχει δοθεί πρόσβαση από το ΥΠ.Υ.ΜΕ. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ επιτρέπει την άντληση στοιχείων Αδειών Κυκλοφορίας για οχήματα που έχουν εισέλθει στο ΚΤΕΟ αποκλειστικά για το σκοπό διενέργειας τεχνικού ελέγχου.

δ) Σε περίπτωση που το όχημα δεν είναι καταγεγραμμένο στο ανωτέρω αρχείο, τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας εισάγονται από τον υπάλληλο στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ και αποστέλλονται μαζί με τα λοιπά στοιχεία ελέγχου στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Μετά το τέλος του τεχνικού ελέγχου, το ΚΤΕΟ αποστέλλει φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας και του εκδοθέντος Δ.Τ.Ε. στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας που τηρεί το φάκελο του οχήματος. Η τελευταία προβαίνει σε έλεγχο νομιμότητας και εφόσον το όχημα είναι νόμιμο καταχωρίζεται στο Μητρώο αδειών κυκλοφορίας, ειδάλλως ενημερώνονται άμεσα οι αρμόδιες αρχές. Εισαγωγή στοιχείων από την άδεια κυκλοφορίας στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ επιτρέπεται και σε περιπτώσεις αδυναμίας άντλησης στοιχείων από το Αρχείο Αδειών Κυκλοφορίας λόγω αιτιολογημένης μη επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ε) Εφόσον απαιτείται, διατίθενται από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ, τα στοιχεία της έγκρισης τύπου του οχήματος από το ΤΑΟ, το οποίο είναι ελεύθερα προσπελάσιμο μέσω διαδικτυακής υπηρεσίας, που παρέχεται από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

στ) Έλεγχος του ιστορικού του τεχνικού ελέγχου του οχήματος

αα) Γίνεται άντληση, βάσει του αριθμού κυκλοφορίας ή του αριθμού πλασίου του οχήματος, των στοιχείων όλων των τεχνικών ελέγχων του (αρχικοί, περιοδικοί και επανέλεγκοί τους, ειδικοί και επανέλεγκοί τους, ακυρωθέντες ή μη ολοκληρωμένοι έλεγχοι, αναγνώριση πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου από κράτος-μέλος της Ε.Ε.), που είναι καταχωρισμένοι στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Η άντληση επιτρέπεται να γίνεται για οχήματα που έχουν εισέλθει στο ΚΤΕΟ αποκλειστικά για το σκοπό διενέργειας τεχνικού ελέγχου.

ββ) Τα στοιχεία που αντλούνται είναι: ο αριθμός κυκλοφορίας, ο αριθμός πλασίου, η κατηγορία οχήματος, ο κωδικός ΚΤΕΟ, ο αριθμός Δ.Τ.Ε., το είδος τεχνικού ελέγχου, η ημερομηνία έκδοσης Δ.Τ.Ε., η ημερομηνία επόμενου ελέγχου, το τελικό αποτέλεσμα του ελέγχου (επιτυχής ή ανεπιτυχής), οι κωδικοί ελλείψεων που διαπιστώθηκαν, η ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, καθώς και τυχόν παρατηρήσεις που έχουν σημειωθεί.

γγ) Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην επόμενη υποπερίπτωση (δδ), τα στοιχεία του αρχικού ή τελευταίου περιοδικού ελέγχου ή του επανελέγχου τους αποτελούν τα στοιχεία του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου.

δδ) Εισαγωγή των στοιχείων προηγούμενου τεχνικού ελέγχου από τον υπάλληλο στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ βάσει του Δ.Τ.Ε που προσκομίζει ο πολίτης, επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση αιτιολογημένης μη επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

εε) Αν το Δ.Τ.Ε που προσκομίζει ο πολίτης έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης Δ.Τ.Ε του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου, που αντλήθηκε από το σύστημα του ΥΠ.Υ.ΜΕ., τότε το ΚΤΕΟ διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία του προσκομισθέντος Δ.Τ.Ε. και αφού επαληθευθεί ότι το υπόψη Δ.Τ.Ε. έχει όντως εκδοθεί απ' το ΚΤΕΟ που φέρεται ότι το εξέδωσε. Σε αντίθετη περίπτωση το ΚΤΕΟ διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που αντλούνται από τον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο και ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας, καθώς και τη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ζ) Γίνεται έλεγχος των προσκομιζόμενων δικαιολογητικών, σύμφωνα με τα απαραίτητα δικαιολογητικά διενέργειας του τεχνικού ελέγχου, που είναι καταγεγραμμένα υπό μορφή καταλόγου στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ, όπου δίπλα σε κάθε ένα από αυτά υπάρχει θέση επιβεβαίωσης των προσκομιζόμενων έγκυρων δικαιολογητικών. Για να ολοκληρωθεί επιτυχώς η διαδικασία της Γραμματείας πρέπει να ελεγχθούν όλες οι θέσεις επιβεβαίωσης.

η) Ενημερώνεται ο προσκομίζων το όχημα για το κόστος διενέργειας του ελέγχου και στην περίπτωση εκπρόθεσμης προσκόμισης οχήματος, ενημερώνεται για το συνολικό ποσό, με επιμέρους ανάλυση των ποσών που αντιστοιχούν στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο και στον εκπρόθεσμο έλεγχο.

### 3. Διαδικασία ελέγχου ταυτότητας του οχήματος

Ελέγχεται η ταυτότητα του οχήματος με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, την πινακίδα κυκλοφορίας, τον αριθμό πλασίου, την πινακίδα του κατασκευαστή και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, και εφάρ-

μόζονται τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 4 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης.

4. Διαδικασία ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή μηχανημάτων ελέγχου

α) Εισάγεται ο χαρακτηριστικός αριθμός ελέγχου ή ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος στο μηχανήμα ελέγχου.

β) Γίνεται αυτόματη άντληση των ειδικών παραμετρικών στοιχείων του συγκεκριμένου ελέγχου από το Α.Τ.Ε. ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Αν δεν υπάρχουν στοιχεία προστίθενται ή συμπληρώνονται από τον υπάλληλο του ΚΤΕΟ.

γ) Γίνεται έλεγχος των συστημάτων του οχήματος σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

δ) Γίνεται αυτόματη μεταφορά στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ των τιμών ελέγχου που προέκυψαν από τις μετρήσεις, απευθείας από την αυτόματη γραμμή.

ε) Γίνεται αυτόματη σύγκριση από το σύστημα των μετρήσεων με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία επιτρεπτά όρια.

στ) Γίνεται αυτόματη εξαγωγή του αποτελέσματος του ελέγχου και καταχώρησή του στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ.

5. Διαδικασία οπτικών ελέγχων

Ελέγχονται τα σημεία του οχήματος που προβλέπονται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση και εισάγονται στο σύστημα οι κωδικοί αριθμοί σημείων ελέγχου που παρουσιάζουν ελλείψεις και ο χαρακτηρισμός των ελλείψεων (επικίνδυνη, σοβαρή, δευτερεύουσα).

6. Διαδικασία έκδοσης του Δ.Τ.Ε.

α) Τα στοιχεία και αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου αποτελούν το περιεχόμενο του Δ.Τ.Ε.

β) Στην περίπτωση επανελέγχου, είναι διαθέσιμα προς άντληση τα πλήρη στοιχεία του οχήματος και τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτού, ήτοι του τρέχοντος επανελέγχου, καθώς και όλων των προηγούμενων ελέγχων ή τυχόν επανελέγχων (αρχικού ή περιοδικού).

γ) Στο Δ.Τ.Ε. που εκδίδεται μετά από επιτυχή επανέλεγχο εκτυπώνονται τα πλήρη στοιχεία και τα αποτελέσματα του τρέχοντος επανελέγχου και αναγράφεται η παρατήρηση «ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. .... Δ.Τ.Ε.».

7. Διαδικασία ελέγχου ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων

α) Η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων οχήματος ελέγχεται σε κάθε τεχνικό έλεγχο (αρχικό, περιοδικό ή επανέλεγχο). Η σύγκριση των ενδείξεων γίνεται αυτόματα από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ.

Όπου διαπιστώνεται ανακολουθία (μείωση της ένδειξης του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων) μεταξύ διαδοχικών ελέγχων, οποτεδήποτε χρονικά έχει αυτή συμβεί, αναγράφεται αυτόματα από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ επί του Δ.Τ.Ε. η παρατήρηση «ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΡΗΤΗ ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΩΝ ΧΛΜ. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ.././... και.././...» (αναγράφονται οι ημερομηνίες διαδοχικών ελέγχων που διαπιστώνεται ανακολουθία).

β) Μετά το πέρας κάθε τεχνικού ελέγχου (αρχικού, περιοδικού ή επανελέγχου), εκτυπώνονται αυτόματα από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ, στο χώρο του Υποπίνακα Δ3 «ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ» της δεξιάς στήλης του Δ.Τ.Ε.,

όλες οι ενδείξεις του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, από το ιστορικό του τεχνικού ελέγχου του οχήματος, υπό τη μορφή πίνακα τριών στηλών με τις εξής κεφαλίδες: «Αριθμός Δ.Τ.Ε.» - «Ημερομηνία» - «Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων».

Εάν ο διαθέσιμος χώρος του ανωτέρω Υποπίνακα του Δ.Τ.Ε. δεν επαρκεί, η εκτύπωση του ιστορικού διανυθέντων χιλιομέτρων συνεχίζεται σε πρόσθετο φύλλο, όπως προβλέπεται στις σχετικές διατάξεις.

γ) Σε περίπτωση αιτιολογημένης μη επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. εκδίδεται Δ.Τ.Ε. με την παρατήρηση «ΜΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΩΝ ΧΛΜ. ΛΟΓΩ ΜΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟ Μ.Σ. ΤΟΥ ΥΠ.Υ.ΜΕ.» στο χώρο εκτύπωσης του ιστορικού διανυθέντων χιλιομέτρων.

Όταν μετά την αποκατάσταση της επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. διαπιστωθεί ανακολουθία των ενδείξεων του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, το ΚΤΕΟ καθίσταται υπόχρεο να ακυρώσει το εκδοθέν Δ.Τ.Ε. με την ανωτέρω παρατήρηση, να εκδώσει νέο Δ.Τ.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία της ανωτέρω (α) παρ. και να ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος για το γεγονός και την υποχρέωση παραλαβής του νέου Δ.Τ.Ε. Η ανωτέρω απαίτηση υλοποιείται με άντληση του ιστορικού του τεχνικού ελέγχου του οχήματος αμέσως μετά την αποκατάσταση της επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

8. Σε περίπτωση αδυναμίας επικοινωνίας των Μ.Σ. των ΚΤΕΟ με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. που αυτή οφείλεται σε δυσλειτουργία του διακομιστή (server) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.:

α) Η Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής & Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Υ.Υ.Π.Η.Σ.) (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. ενημερώνει άμεσα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) τα ΚΤΕΟ της χώρας και τη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36), για την έναρξη και αποκατάσταση (ακριβή ώρα και ημερομηνία) της αδυναμίας επικοινωνίας του Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. με τα Μ.Σ. των ΚΤΕΟ.

β) Για την εύρυθμη λειτουργία των Μ.Σ. των ΚΤΕΟ και του ΥΠ.Υ.ΜΕ., κατά τη διάρκεια μηχανογραφικής βλάβης, δεδομένου του όγκου πληροφοριών των διενεργηθέντων τεχνικών ελέγχων που συσσωρεύεται στα Μ.Σ. των ΚΤΕΟ και πρέπει να αποσταλούν στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., τα Μ.Σ. των ΚΤΕΟ αποστέλλουν τα δεδομένα των τεχνικών ελέγχων μετά την αποκατάσταση της επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., εντός χρονικού διαστήματος οριζόμενου ως εξής:

αα) Μίας (1) ημερολογιακής εβδομάδας όταν η αδυναμία επικοινωνίας των Μ.Σ. υφίσταται για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα μέχρι τη συμπλήρωση μιας (1) ημερολογιακής ημέρας

ββ) Μίας (1) ημερολογιακής εβδομάδας για κάθε επιπλέον ημέρα αδυναμίας επικοινωνίας των Μ.Σ. γγ) Αμέσως μετά την αποκατάσταση της επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., για την περίπτωση διαπίστωσης ανακολουθίας των ενδείξεων του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, η υλοποίηση έκδοσης νέου Δ.Τ.Ε. γίνεται με άντληση του ιστορικού διανυθέντων χιλιομέτρων, καθώς και των στοιχείων του τελευταίου τεχνικού ελέγχου του οχήματος. Ο μοναδικός κωδικός συσχέτισης που επιστρέφεται από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στο Μ.Σ. του ΚΤΕΟ, κατά την ανωτέρω άντληση συμπεριλαμβάνεται στο αρχείο τύπου XML που περιλαμβάνει όλα τα

δεδομένα με την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου του οχήματος και μεταφέρεται αυτόματα από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., αμέσως μετά την εκτύπωση του Δ.Τ.Ε.

#### Άρθρο 6

Διαδικασίες των ειδικών τεχνικών ελέγχων και των επανελέγχων τους που καλύπτει το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ

Κατά τη διενέργεια των ειδικών τεχνικών ελέγχων οχήματος και των επανελέγχων τους, εκτελούνται οι κάτωθι διαδικασίες ανά είδος ελέγχου:

##### 1. Εκούσιος τεχνικός έλεγχος

α) Εκτελούνται οι διαδικασίες των παρ. 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 5 της παρούσας, υπό τις ακόλουθες εξαιρέσεις - διαφοροποιήσεις - προσθήκες:

αα) Οι διαδικασίες των περ. γ) και δ) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 «Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου» του άρθρου 5, εκτελούνται εφόσον το όχημα είναι ταξινομημένο στην Ελλάδα.

ββ) Δεν εκτελούνται οι διαδικασίες των υποπερ. γγ), δδ) και εε) της περ. στ) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 «Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου» του άρθρου 5.

γγ) Οι διαδικασίες των παρ. 4 «Διαδικασία ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή αυτομάτων μηχανημάτων ελέγχου» και 5 «Διαδικασία οπτικών ελέγχων» του άρθρου 5 εκτελούνται κατά περίπτωση.

β) Ελέγχεται η ταυτότητα του οχήματος με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, την πινακίδα κυκλοφορίας, τον αριθμό πλαισίου, την πινακίδα του κατασκευαστή και τα χαρακτηριστικά και τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος και εφαρμόζονται τα οριζόμενα περί καθορισμού του τρόπου και της διαδικασίας διενέργειας στα ΚΤΕΟ του εκούσιου τεχνικού ελέγχου οχημάτων και έκδοσης Πρακτικού Εκουσίου Τεχνικού Ελέγχου (Π.Ε.Τ.Ε.), όπως προβλέπεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση.

γ) Μετά το πέρας του εκούσιου τεχνικού ελέγχου εκτυπώνεται στο Π.Ε.Τ.Ε. η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (οπτικός έλεγχος).

2. Ειδικός τεχνικός έλεγχος έγκρισης διασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση/απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης ή συστήματος κίνησης με φυσικό αέριο, ή έγκρισης διασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση/απεγκατάσταση συστήματος κίνησης με φυσικό αέριο για τη μετατροπή του σε όχημα διπλού καυσίμου.

α) Εκτελούνται οι διαδικασίες των παρ. 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 5 της παρούσας, υπό τις ακόλουθες εξαιρέσεις - διαφοροποιήσεις - προσθήκες:

αα) Δεν εκτελούνται οι διαδικασίες των υποπερ. γγ), δδ) και εε) της περ. στ) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 «Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου» του άρθρου 5.

ββ) Οι διαδικασίες των παρ. 4 «Διαδικασία ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή μηχανημάτων ελέγχου» και 5 «Διαδικασία οπτικών ελέγχων» του άρθρου 5 εκτελούνται κατά περίπτωση.

β) Ελέγχεται η ταυτότητα του οχήματος με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, την πινακίδα κυκλοφορίας, τον αριθμό πλαισίου, την πινακίδα του κατασκευαστή και

τα χαρακτηριστικά και τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος και εφαρμόζονται τα οριζόμενα περί ελέγχου της διασκευής και έκδοσης Πρακτικού Έγκρισης ή Πρακτικού Απόρριψης της διασκευής στην υπ' αρ. Φ1/59683/3936/2015 (Β' 2733) υπουργική απόφαση, στην υπ' αρ. 10852/715/2014 (Β' 1466) και στην υπ' αρ. Φ1/21935/756/2015 (Β' 2754) υπουργική απόφαση, κατά περίπτωση.

γ) Μετά το πέρας του ειδικού τεχνικού ελέγχου έγκρισης διασκευής οχήματος, μετά την εγκατάσταση/απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης ή συστήματος κίνησης με φυσικό αέριο εκτυπώνονται, στο πρακτικό Έγκρισης/Απόρριψης της διασκευής και στο Δ.Τ.Ε. όπου απαιτείται η έκδοσή του από τις αποφάσεις της προηγούμενης παραγράφου, η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (οπτικός έλεγχος).

3. Ειδικός έλεγχος καυσαερίων και εφοδιασμός με Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.)

α) Εκτελούνται οι διαδικασίες των παρ. 1, 2, και 4 του άρθρου 5 της παρούσας, υπό τις ακόλουθες εξαιρέσεις - διαφοροποιήσεις - προσθήκες:

αα) Δεν εκτελούνται οι διαδικασίες των υποπερ. γγ), δδ) και εε) της περ. στ) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 «Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου» του άρθρου 5.

ββ) Οι διαδικασίες της παρ. 4 «Διαδικασία ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή μηχανημάτων ελέγχου» του άρθρου 5 εκτελούνται κατά περίπτωση.

β) Εκδίδεται Κ.Ε.Κ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 3 «Καθιέρωση ειδικού ελέγχου καυσαερίων κυκλοφορούντων οχημάτων» του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94) και της υπό στοιχεία Φ50/75660/3565/1999 κοινής υπουργικής απόφασης «Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων» (Β' 1999).

γ) Μετά το πέρας του ειδικού ελέγχου καυσαερίων εκτυπώνεται στην Κ.Ε.Κ. η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (οπτικός έλεγχος).

#### 4. Λοιποί Ειδικοί Έλεγχοι

α) Εκτελούνται οι διαδικασίες των παρ. 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 5 της παρούσας, υπό τις ακόλουθες εξαιρέσεις - διαφοροποιήσεις - προσθήκες:

αα) Δεν εκτελούνται οι διαδικασίες των υποπερ. γγ), δδ) και εε) της περ. στ) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 «Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου» του άρθρου 5.

ββ) Οι διαδικασίες των παρ. 4 «Διαδικασία ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή μηχανημάτων ελέγχου» και 5 «Διαδικασία οπτικών ελέγχων» του άρθρου 5 εκτελούνται κατά περίπτωση.

β) Ελέγχεται η ταυτότητα του οχήματος με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, την πινακίδα κυκλοφορίας, τον αριθμό πλαισίου, την πινακίδα του κατασκευαστή και τα χαρακτηριστικά και τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος.

#### Άρθρο 7

Αναγνώριση πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου

Κατά τη διαδικασία αναγνώρισης πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου οχήματος από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. πριν την ταξινόμησή του στη χώρα μας:



α) Εκτελούνται οι διαδικασίες των παρ. 1, 2, 4, και 5 του άρθρου 5 της παρούσας, υπό τις ακόλουθες εξαιρέσεις - διαφοροποιήσεις - προσθήκες:

αα) Δεν εκτελούνται οι διαδικασίες των περ. γ) και δ) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 «Διαδικασία Γραμματείας - Ταμείου» του άρθρου 5.

ββ) Οι διαδικασίες των παρ. 4 «Διαδικασία ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή μηχανημάτων ελέγχου» και 5 «Διαδικασία οπτικών ελέγχων» του άρθρου 5 εκτελούνται στις περιπτώσεις που:

- κατά τη διαδικασία αναγνώρισης του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου διαπιστώνονται αμφιβολίες για την ισχύ του (δηλ. όταν διαπιστώνονται τεχνικά προβλήματα στο όχημα)

- απαιτείται και ειδικός έλεγχος διασκευής βάσει ισχυουσών διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας

- το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου έχει λήξει μετά την ημερομηνία δήλωσης άφιξης του οχήματος

- κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου όταν ο χρόνος λήξης του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου, είναι εντός έξι (6) μηνών σε σχέση με την υποχρέωση του επόμενου (αρχικού μετά την ταξινόμηση) ελέγχου.

β) Ελέγχεται η ταυτότητα του οχήματος με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί σε χώρα της Ε.Ε., την πινακίδα κυκλοφορίας, τον αριθμό πλαισίου, την πινακίδα του κατασκευαστή και τα χαρακτηριστικά και τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος.

γ) Εκδίδεται Δ.Τ.Ε. στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη που εμφανίζεται στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων και η παρατήρηση «Εκδόθηκε σύμφωνα με το υπ' αρ. .... πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου της ..... (αναγράφεται η χώρα έκδοσης)».

## Άρθρο 8

### Απαιτήσεις λήψης φωτογραφικού υλικού

#### 1. Γενικές απαιτήσεις

α) Όλες οι γραμμές ελέγχου ελαφρών, βαρέων και δίκυκλων-τρίκυκλων-τετράκυκλων οχημάτων των ΚΤΕΟ είναι εφοδιασμένες με έγχρωμες ψηφιακές κάμερες, με σύστημα προστασίας από εξωτερικές παρεμβάσεις (αλλαγή οπτικού πεδίου, κατεύθυνσης) και συνδεδεμένες με το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ.

β) Οι αποσταλλόμενες από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. φωτογραφίες είναι μορφής JPEG, διαστάσεων 640 X 480 εικονοστοιχείων (pixels) και η ονομασία κάθε παραγόμενου αρχείου είναι της μορφής «ΚΚΚ\_ΑΑΑΑΑΑ\_ΦΦ\_ΗΗ.ΜΜ.ΕΕΕΕ.ΩΩΛΛ», όπου ΚΚΚ ο αριθμός του ΚΤΕΟ, ΑΑΑΑΑΑ ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, ΦΦ ο αριθμός φωτογραφίας, όπως αυτός ορίζεται ακολούθως και ΗΗ.ΜΜ.ΕΕΕΕ.ΩΩΛΛ η ημερομηνία και η ώρα λήψης της φωτογραφίας. Στην περίπτωση ανάρητου οχήματος, αντί του αριθμού κυκλοφορίας αναγράφεται πλήρης ο αριθμός πλαισίου του οχήματος.

γ) Οι κάμερες εμφανίζουν υποχρεωτικά σε ένα άκρο της ψηφιακής φωτογραφίας την ημερομηνία και ώρα λήψης της φωτογραφίας, η οποία προέρχεται από την κάμερα ή από το ρολόι Μ.Σ. του ΚΤΕΟ και είναι συγχρονισμένη με την ώρα Ελλάδας (όπως αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α της παρούσας).

δ) Δεν είναι επιτρεπτή η επεξεργασία των φωτογραφιών από οποιοδήποτε λογισμικό, το δε Μ.Σ. του ΚΤΕΟ διασφαλίζει την απαίτηση αυτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδάφιο γ) της παρ. 5 του άρθρου 3 της παρούσας.

ε) Οι φωτογραφίες απαιτείται να είναι ευκρινείς.

στ) Πρέπει να διασφαλίζεται από το ΚΤΕΟ η τήρηση όλων των απαιτήσεων λήψης του φωτογραφικού υλικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

ζ) Στον ελεγκτή παρέχεται η δυνατότητα άμεσης επαλήθευσης της ορθής λήψης κάθε φωτογραφίας, ώστε αν απαιτηθεί να λάβει νέα εγκαίρως, πριν μετακινηθεί το όχημα.

#### 2. Σταθερές κάμερες

α) Μία κάμερα εγκαθίσταται σε σταθερό σημείο πλησίον της αρχής της γραμμής ελέγχου, εξωτερικά ή παρακείμενα του συστήματος αυτόματης γραμμής (με σκόπευση προς τη θέση όπου επί το πλείστον διενεργείται μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων). Η κάμερα αυτή φωτογραφίζει κατά το δυνατόν ολόκληρη την εμπρόσθια πλευρά του οχήματος, κατά την έναρξη του τεχνικού ελέγχου (αριθμός φωτογραφίας ΦΦ=01).

β) Δεύτερη κάμερα εγκαθίσταται σε σταθερό σημείο με σκόπευση προς την αυτόματη γραμμή ελέγχου. Η κάμερα αυτή φωτογραφίζει κατά το δυνατόν ολόκληρη την οπίσθια πλευρά του οχήματος, κατά το πέρας του τεχνικού ελέγχου από την αυτόματη γραμμή ελέγχου (αριθμός φωτογραφίας ΦΦ=02).

γ) Στις φωτογραφίες που λαμβάνονται από τις ανωτέρω κάμερες απαιτείται να είναι ευανάγνωστες οι πινακίδες κυκλοφορίας του ελεγχόμενου οχήματος αλλά και να εμφανίζεται ελάχιστο οπτικό πεδίο παραπλευρώς του προς έλεγχο οχήματος για την ταυτοποίηση του ΚΤΕΟ.

δ) Για κάθε αυτοτελές όχημα (επιβατηγό, φορτηγό, λεωφορείο, δίκυκλο-τρίκυκλο-τετράκυκλο), που δεν είναι μέρος συνδυασμού οχημάτων ή αρθρωτού λεωφορείου, οι ανωτέρω φωτογραφίες ΦΦ=01 και ΦΦ=02 απεικονίζουν την εμπρόσθια και την οπίσθια πλευρά του οχήματος, όπως ορίστηκαν ανωτέρω.

ε) Για κάθε συνδυασμό οχημάτων [(ρυμουλκό με ρυμουλκούμενο ή ελκυστήρα (τράκτορα) με επικαθήμενο και ανεξαρτήτως ίδιου ή διαφορετικού αριθμού κυκλοφορίας ανά όχημα], καθώς και για κάθε αρθρωτό λεωφορείο:

αα) στη φωτογραφία ΦΦ=01 απεικονίζεται η εμπρόσθια πλευρά του ρυμουλκού ή του τράκτορα ή του εμπρόσθιου τμήματος του αρθρωτού λεωφορείου.

ββ) στη φωτογραφία ΦΦ=02 απεικονίζεται η οπίσθια πλευρά του ρυμουλκού ή του επικαθήμενου ή του οπίσθιου τμήματος του αρθρωτού λεωφορείου.

#### 3. Φορητή κάμερα

α) Οι λάκκοι επιθεώρησης των γραμμών ελέγχου των ελαφρών και των βαρέων οχημάτων ή ο ανυψωτήρας των γραμμών ελέγχου των ελαφρών οχημάτων και των δίκυκλων-τρίκυκλων-τετράκυκλων οχημάτων, είναι εφοδιασμένοι με φορητή (κινητή) κάμερα για τη λήψη φωτογραφιών των ελεγχόμενων οχημάτων, όταν βρίσκονται επί του λάκκου κατόπτρευσης ή επί του ανυψωτήρα.

β) Για οχήματα πλην δίκυκλων-τρίκυκλων-τετράκυκλων, ρυμουλκούμενων - ημιρυμουλκούμενων και οπίσθιου τμήματος αρθρωτού λεωφορείου, απαιτείται η





Βαρέα οχήματα (Φορτηγά-Λεωφορεία)	√	√	√	√	√			
Βαρέα οχήματα με LPG ή CNG	√	√	√	√	√	√	√	
Βαρέα οχήματα με υποχρ. ABS	√	√	√	√	√			√
Βαρέα οχήματα με LPG ή CNG και με υποχρ. ABS	√	√	√	√	√	√	√	√
Ρυμουλκούμενο - Ημιρυμουλκούμενο	√	√	√		√			
Ρυμουλκούμενο - Ημιρυμουλκούμενο με υποχρ. ABS	√	√	√		√			√
Αρθρωτό λεωφορείο	√	√	√	√	√			
Αρθρωτό λεωφορείο με υποχρ. ABS	√	√	√	√	√			√
Δίκυκλες μοτοσυκλέτες Τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα	√	√	√	√	√			
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ								
Όλα τα οχήματα	√	√						
ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ								
	ΦΦ 01	ΦΦ 02	ΦΦ 03	ΦΦ 04	ΦΦ 07	ΦΦ 08	ΦΦ 09	
Ειδικόι τεχνικοί έλεγχοι και επανέλεγχοι για όλα τα οχήματα	√	√						
Ειδικός τεχνικός έλεγχος και επανέλεγχος (για όλα τα οχήματα) διασκευής με LPG ή CNG	√	√				√	√	
Ειδικός έλεγχος καυσαερίων για έκδοση Κ.Ε.Κ.	√							
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ								
	ΦΦ 01	ΦΦ 02	ΦΦ 03	ΦΦ 04	ΦΦ 07	ΦΦ 08	ΦΦ 09	
Αναγνώριση πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου οχήματος από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. πριν την ταξινόμησή του	√	√		√				

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ:**

1) Για τον έλεγχο των υπερδιάστατων οχημάτων για τα οποία δεν είναι εφικτή η είσοδός τους στο κτίριο ελέγχων του ΚΤΕΟ, λαμβάνονται με τη φορητή κάμερα οι φωτογραφίες ΦΦ=05 και ΦΦ=06.

2) Κατά τον ειδικό έλεγχο καυσαερίων και εφοδιασμό με Κ.Ε.Κ., λαμβάνεται η φωτογραφία ΦΦ=01 (σταθερή κάμερα) ή όταν αυτό δεν είναι εφικτό λαμβάνεται η φωτογραφία ΦΦ=05 (φορητή κάμερα).

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β  
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ  
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΩΝ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ**

**Άρθρο 9**

Διακίνηση αρχείων - Αποστολή δεδομένων των αρχικών, περιοδικών τεχνικών ελέγχων και των επανελέγχων τους, καθώς και των ακυρωθέντων ή μη ολοκληρωμένων ελέγχων

1. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ σε καθημερινή σύνδεση με το δικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ. εκτελεί τις παρακάτω εργασίες:

α) Αυτόματη προώθηση, μέσω του server του ΚΤΕΟ, όλων των ψηφιακά υπογεγραμμένων από την κεντρική μονάδα της αυτόματης γραμμής μετρήσεων, που ελήφθησαν από τα μηχανήματα της αυτόματης γραμμής, καθώς και του ονόματος και της ημερομηνίας και ώρας δημιουργίας του αρχείου μετρήσεων, στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., μόλις ολοκληρωθεί ο έλεγχος στην αυτόματη γραμμή.

Το ΚΤΕΟ οφείλει να παραδώσει στην Υ.Υ.Π.Η.Σ. (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ. εκτελέσιμο ηλεκτρονικό αρχείο, το οποίο να δέχεται ως είσοδο το ψηφιακά υπογεγραμμένο αρχείο (ή αρχεία) της αυτόματης γραμμής ελέγχου του και να εξάγει τα δεδομένα του αρχείου εισόδου σε αρχείο εξόδου συγκεκριμένης μορφής. Το εκτελέσιμο ηλεκτρονικό αρχείο συνοδεύεται από τον αντίστοιχο πηγαίο κώδικα και οδηγίες μεταγλώττισης (compilation), όπως γλώσσα προγραμματισμού και έκδοση, ακριβή σύνταξη των εντολών μεταγλώττισης και εκτέλεσης και περιβάλλον εκτέλεσης/μεταγλώττισης. Η Υ.Υ.Π.Η.Σ. (Δ9) απαγορεύεται να κοινοποιήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω στοιχεία σε τρίτους.

β) Αποστολή προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., μέσω αρχείων τύπου XML, όλων των φωτογραφιών που λαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 8 του κεφαλαίου Α της παρούσας.

γ) Αυτόματη αποστολή προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., μέσω αρχείων τύπου XML, όλων των δεδομένων με την ολοκλήρωση του ελέγχου αμέσως μετά την εκτύπωση του Δ.Τ.Ε. Κάθε έλεγχος, ανεξαρτήτως του είδους του, προσδιορίζεται μοναδικά μέσω του αριθμού Δ.Τ.Ε. που συμπεριλαμβάνεται στο αρχείο XML. Η αρίθμηση αυτή είναι συνεχής και κάθε αριθμός αντιστοιχεί σε ένα μόνο έλεγχο, ο οποίος μπορεί να είναι αρχικός, περιοδικός, ειδικός, ή επανέλεγχος.

δ) Αυτόματη αποστολή προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. όλων των στοιχείων των οχημάτων για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί άντληση στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας ή και του ιστορικού των τεχνικών ελέγχων από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και η διαδικασία ελέγχου για οποιοδήποτε λόγο

διακόπηκε ή δεν ολοκληρώθηκε. Ο τεχνικός έλεγχος αυτός αποστέλλεται αυτόματα με την έξοδο του οχήματος από το ΚΤΕΟ με το χαρακτηρισμό «ΑΚΥΡΩΜΕΝΟΣ Ή ΜΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ».

Για τους ακυρωθέντες τεχνικούς ελέγχους, το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ αποστέλλει αυτόματα προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. με την μορφή XML όλα τα δεδομένα που τυχόν είχαν συλλεχθεί μέχρι τη διακοπή εκάστου αυτών.

ε) Τα τελικά αρχεία τύπου XML του προηγούμενου σημείου (γ) συμπεριλαμβάνουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο σημείο (β), τις υποχρεωτικές πληροφορίες για κάθε φωτογραφία (ονομασία του αρχείου και ημερομηνία/ώρα λήψης της φωτογραφίας), καθώς και τον μοναδικό κωδικό συσχέτισης που έχει επιστραφεί από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. κατά την επιτυχή αποστολή των στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο (α). Σε περίπτωση εκπρόθεσμου τεχνικού ελέγχου, στα αρχεία τύπου XML που αποστέλλονται, συμπεριλαμβάνονται και τα στοιχεία είτε των έντυπων παραβόλων (σειρά, αριθμός, ποσό) είτε των διπλότυπων Δ.Ο.Υ. (τύπος Α ή Β σειρά, αύξων αριθμός, ημερομηνία έκδοσης και ποσό) είτε, σε περίπτωση πληρωμής με ηλεκτρονικό παράβολο, το ποσό και ο μοναδικός ψηφιακός κωδικός του παραβόλου, ο οποίος χορηγείται μέσω της εφαρμογής e-Παράβολο.

Τα ανωτέρω κατά περίπτωση στοιχεία εκτυπώνονται στο χώρο των παρατηρήσεων του Δ.Τ.Ε.

Τα αρχεία τύπου XML που αναφέρονται στο προηγούμενο σημείο περιλαμβάνουν επίσης, αν χρειάζεται και στοιχεία που μεταβάλλουν το χαρακτηρισμό ενός τεχνικού ελέγχου από εκπρόθεσμο σε εμπρόθεσμο ή που μεταβάλλουν το ειδικό πρόσθετο τέλος του εκπροθέσμου, της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 1350/1983 (Α' 55) (π.χ. μη συμπερίληψη στα προγράμματα πρόσκλησης, κ.α.)

2. Το Μ.Σ. Ιδιωτικού ΚΤΕΟ, σε σύνδεση που πραγματοποιείται το αργότερο 48 ώρες μετά την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε μήνα, αποστέλλει αυτόματα στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. τις συγκεντρωτικές καταστάσεις, βάσει των οποίων γίνεται η απόδοση του δικαιώματος του Δημοσίου σύμφωνα με την υπ' αρ. Φ50/34524/4444/2008 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός αντιτίμου για τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου από τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου» (Β' 1280).

3. Εάν λόγω αιτιολογημένης μη επικοινωνίας, δεν είναι εφικτή η επιτυχής αποστολή από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. των δεδομένων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, εντός των οριζόμενων χρονικών ορίων, το ΚΤΕΟ οφείλει να τα αποστέλλει μέσω του Μηχανογραφικού Συστήματός του, αμέσως μόλις αυτό καταστεί δυνατό.

**Άρθρο 10**

Διακίνηση αρχείων - αποστολή δεδομένων των ειδικών ελέγχων και των επανελέγχων τους

1. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ σε σύνδεση με το δικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ. εκτελεί τις παρακάτω εργασίες:

α) Τη διαδικασία της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 9 της παρούσας, όπου κατά περίπτωση για τον ειδικό έλεγχο γίνεται χρήση των μηχανημάτων της αυτόματης γραμμής ελέγχου.

β) Αυτόματη αποστολή προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., μέσω αρχείων τύπου XML, όλων των δεδομένων με την ολοκλήρωση των ελέγχων και αμέσως μετά την εκτύπωση του κατά περίπτωση εκδιδόμενου πιστοποιητικού (Π.Ε.Τ.Ε., λοιπά Πρακτικά, Βεβαιώσεις, Κ.Ε.Κ.). Κάθε έλεγχος, ανεξαρτήτως του είδους του, προσδιορίζεται μοναδικά μέσω του αριθμού Δ.Τ.Ε. ή του αύξοντα αριθμού του Πρακτικού, Βεβαίωσης ή ΚΕΚ που συμπεριλαμβάνεται στο αρχείο XML. Ο αριθμός Δ.Τ.Ε. ενός ειδικού τεχνικού ελέγχου ή επανελέγχου, δεν ταυτίζεται με τον αριθμό Δ.Τ.Ε. κάποιου άλλου αρχικού, περιοδικού ή ειδικού τεχνικού ελέγχου ή επανελέγχου.

γ) Τα αρχεία τύπου XML που αναφέρονται στο προηγούμενο σημείο συμπεριλαμβάνουν και το υποχρεωτικά λαμβανόμενο φωτογραφικό υλικό, καθώς και τον μοναδικό κωδικό συσχέτισης που έχει επιστραφεί από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. κατά την επιτυχή αποστολή των στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο (α).

2. Εάν λόγω αιτιολογημένης μη επικοινωνίας, δεν είναι εφικτή η επιτυχής αποστολή από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. των δεδομένων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, εντός των οριζόμενων χρονικών ορίων, το ΚΤΕΟ οφείλει να τα αποστέλλει μέσω του Μηχανογραφικού Συστήματός του, αμέσως μόλις αυτό καταστεί δυνατό.

#### Άρθρο 11

##### Διακίνηση άλλων αρχείων

Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ υποστηρίζει την αυτόματη αποστολή προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. των ακόλουθων αρχείων τυποποιημένης μορφής XML:

α) Των αυτομάτων γραμμών και του εξοπλισμού ελέγχου οχημάτων.

β) Του ημερολογίου συντήρησης των μηχανημάτων ελέγχου.

γ) Του αρχείου βαθμονόμησης (calibration) των οργάνων ελέγχου.

δ) Του καταλόγου με τα στοιχεία, τις ειδικότητες και τα δελτία εκπαίδευσης, του προσωπικού του ΚΤΕΟ.

ε) Της περιοχής αρίθμησης (από - έως) των Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου που χρησιμοποιεί με τη διακίνηση του «Αρχείου αρίθμησης Δ.Τ.Ε.».

στ) Της μηνιαίας Συγκεντρωτικής Κατάστασης Ελέγχου.

ζ) Των στοιχείων διακίνησης Δ.Τ.Ε. και εξαμηνιαίων εκθέσεων ακυρωθέντων Δ.Τ.Ε. και Κ.Ε.Κ.

η) Των προβλεπόμενων, στην παρ. 7 του άρθρου 9 της υπό στοιχεία Φ50/48597/5875/2009 (Β' 1975) υπουργικής απόφασης, ηλεκτρονικών ενημερώσεων περί αναστολής λειτουργίας αυτομάτων γραμμών ελέγχου, επαναλειτουργίας αυτών ή χρήσης συσκευών ή μηχανημάτων γραμμών ελέγχου με φορητότητα.

θ) Του ωραρίου λειτουργίας

ι) Τιμολογίων

ια) Των πιστοποιητικών ISO

#### Άρθρο 12

##### Διόρθωση δεδομένων ελέγχου

1. Το ΚΤΕΟ είναι υπεύθυνο για την πληρότητα και ορθότητα των δεδομένων που αποστέλλει στο Μ.Σ. του

ΥΠ.Υ.ΜΕ. Το XML αρχείο δεδομένων ελέγχου υπόκειται σε έλεγχο από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ πριν την αποστολή του στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.. Ο έλεγχος συνίσταται στο ότι έχουν συμπεριληφθεί όλα τα δεδομένα που προβλέπεται να αποστέλλονται στο ΥΠ.Υ.ΜΕ. σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας και ότι τα δεδομένα αυτά είναι ορθά.

2. Στην περίπτωση που, μετά την έκδοση οποιουδήποτε πιστοποιητικού (Δ.Τ.Ε., Π.Ε.Τ.Ε., λοιπά Πρακτικά, Βεβαιώσεις, Κ.Ε.Κ.) και πριν την έξοδο του οχήματος από το χώρο του ΚΤΕΟ, εντοπιστούν είτε από το ελεγκτικό προσωπικό του ΚΤΕΟ είτε από οποιαδήποτε ελεγκτική αρχή, λανθασμένα δεδομένα ελέγχου, εξαιρουμένων αυτών που εξάγονται από τις μετρήσεις της αυτόματης γραμμής, απαιτείται η επανέκδοσή του. Το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ ακυρώνει το λανθασμένο πιστοποιητικό και εκδίδει νέο, το οποίο παραδίδεται από το ΚΤΕΟ στον ενδιαφερόμενο, χωρίς καμία επιβάρυνσή του. Επανεκδοση πιστοποιητικού απαιτείται όταν υπάρχουν λάθη στα δεδομένα ελέγχου, όπως στην ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων και στους οπτικούς ελέγχους. Στην περίπτωση επανέκδοσης πιστοποιητικού, απαιτείται η αυτόματη μεταφορά από το Μ.Σ. του ΚΤΕΟ προς το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ., του νεότερου αρχείου XML που περιλαμβάνει το σύνολο των ορθών δεδομένων.

3. Στην περίπτωση έκδοσης πιστοποιητικού από ΚΤΕΟ, το οποίο δεν έχει δικαίωμα διενέργειας του σχετικού ελέγχου για την έκδοση του πιστοποιητικού, το ΚΤΕΟ κατόπιν εντολής της ελεγκτικής αρχής, μέσω του Μ.Σ. ακυρώνει το εκδοθέν πιστοποιητικό και επιστρέφει το καταβληθέν αντίτιμο αυτού στον ιδιοκτήτη του οχήματος. Για ακυρώσεις πιστοποιητικών το ΚΤΕΟ ενημερώνει σχετικά το ΥΠ.Υ.ΜΕ. ηλεκτρονικά μέσω αποστολής στοιχείων διακίνησης πιστοποιητικών.

#### Άρθρο 13

##### Διατήρηση δεδομένων τεχνικού ελέγχου στο Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

Το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. διατηρεί τα δεδομένα τεχνικών ελέγχων οχημάτων που αποστέλλονται σε αυτό από τα ΚΤΕΟ μέχρι την οριστική διαγραφή των οχημάτων απ' το ηλεκτρονικό Μητρώο των αδειών κυκλοφορίας οχημάτων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του φορολογικού συστήματος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

##### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Μ.Σ. ΚΤΕΟ

#### Άρθρο 14

##### Ελάχιστες απαιτήσεις για τον ορισμό Υπεύθυνου του Μηχανογραφικού Συστήματος ΚΤΕΟ

1. Ο Υπεύθυνος Μηχανογραφικού Συστήματος του ΚΤΕΟ, διαθέτει και διατηρεί σε ισχύ:

α) Πιστοποιητικό διαχείρισης της ποιότητας για τις παρεχόμενες υπηρεσίες κατά ISO 9001 και

β) Πιστοποιητικό διαχείρισης της ασφάλειας των πληροφοριών κατά ISO 27001.

2. Ο Υπεύθυνος Μηχανογραφικού Συστήματος του ΚΤΕΟ, δηλώνει υπευθύνως κατά τα οριζόμενα στον ν. 1599/86, στην Υ.Π.Π.Η.Σ. (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., τα πλήρη



στοιχεία αυτού, στα οποία υποχρεωτικά περιλαμβάνονται, πέραν της επωνυμίας για νομικά πρόσωπα ή του ονοματεπωνύμου για φυσικά πρόσωπα, το ΑΦΜ και η αρμόδια ΔΟΥ, διεύθυνση κατοικίας ή επαγγελματικής εγκατάστασης, στοιχεία επικοινωνίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Επίσης αποστέλλει στην Υ.Υ.Π.Η.Σ. (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., αντίγραφο των πιστοποιητικών της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Η Υ.Υ.Π.Η.Σ. (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., δημιουργεί και τηρεί Μητρώο «Υπεύθυνων Μηχανογραφικών Συστημάτων ΚΤΕΟ» με τα ανωτέρω στοιχεία, τα οποία αναρτώνται στον ιστότοπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

3. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας:

α) όλα τα λειτουργούντα αλλά και τα ευρισκόμενα στο στάδιο της αναγγελίας έναρξης της λειτουργίας τους ΚΤΕΟ, δηλώνουν υπευθύνως κατά τα οριζόμενα στον ν. 1599/86, στην Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., καθώς και στην αρμόδια αδειοδοτούσα Αρχή, τον Υπεύθυνο του Μηχανογραφικού τους Συστήματος, από το Μητρώο της προηγούμενης παραγράφου.

β) Ο Υπεύθυνος Μηχανογραφικού Συστήματος του ΚΤΕΟ δηλώνει υπευθύνως στην Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ., καθώς και στην αρμόδια αδειοδοτούσα Αρχή κατά τα οριζόμενα στον ν. 1599/86 ότι «αποδέχεται τον ορισμό του ως Υπευθύνου Μηχανοργάνωσης της εταιρείας ΚΤΕΟ με την επωνυμία..... για το ΚΤΕΟ ή τα ΚΤΕΟ αυτής στις θέσεις, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας υπουργικής απόφασης».

4. Τα ΚΤΕΟ οφείλουν να ακολουθούν την ανωτέρω διαδικασία, κάθε φορά που για οποιονδήποτε λόγο αντικαθιστούν τον ορισθέντα Υπεύθυνο Μηχανογράφησης του ΚΤΕΟ τους με νέο, εντός ενός μηνός από την αντικατάσταση.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

##### Άρθρο 15 Εφαρμογή Γ.Κ.Π.Δ.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάρ-

γηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων), κατά το σχεδιασμό, ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του εν λόγω Μ.Σ. της παρούσας απόφασης, εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και ιδίως, οι απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις:

- α) του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από το σχεδιασμό και εξ ορισμού»,
- β) του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας» και
- γ) του άρθρου 28 «Εκτελών την επεξεργασία».

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

##### Άρθρο 16 Καταργούμενες και τροποποιούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργούνται η υπ' αρ. 24996/2840/2011 υπουργική απόφαση «Τεχνικές προδιαγραφές συστήματος μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Συγκέντρωση επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων.» (Β' 1123) και το Κεφάλαιο Γ «Μηχανογράφηση Δημοσίων ΚΤΕΟ» της υπ' αρ. 20794/2222/2012 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ.» (Β' 1466). Το Κεφάλαιο Δ «Εποπτεία Δημοσίων ΚΤΕΟ» αυτής, αναγραμματίζεται σε Γ και τα άρθρα 18 και 19 του Κεφαλαίου αυτού αναριθμούνται σε 13 και 14.

##### Άρθρο 17 Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει έξι (6) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πλην του άρθρου 14, η ισχύς του οποίου αρχίζει δέκα (10) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 30 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**