

# ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΚΑΙ Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

Οι επαφές σας στην IPSOS Γαλλίας

Etienne Mercier  
etienne.mercier@ipsos.com

Amandine Lama  
amandine.lama@ipsos.com

VINCI  
AUTOROUTES

FONDATION  
Pour une conduite responsable



# Τεχνικό δελτίο



## ΔΕΙΓΜΑ

**12.400** άτομα ηλικίας από 16 ετών και άνω. Τουλάχιστον 1000 ερωτηθέντες από κάθε χώρα που συμμετείχε στην έρευνα

Στα συνολικά αποτελέσματα, κάθε μία από τις 11 χώρες αντιπροσωπεύεται με την ίδια βαρύτητα.

Η έρευνα διεξήχθη για



**FONDATION**  
Pour une conduite responsable



## ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Από 5 έως 31 Μαρτίου 2022



## ΜΕΘΟΔΟΣ

Σφυγμομέτρηση μέσω **ίντερνετ**.

Αντιπροσωπευτικά δείγματα πληθυσμού ηλικίας από 16 ετών και άνω από κάθε χώρα που συμμετείχε στην έρευνα.

**Μέθοδος δειγματοληψίας:**  
φύλλο, ηλικία, επάγγελμα του ερωτηθέντα, περιοχή και κατηγορία οικισμού

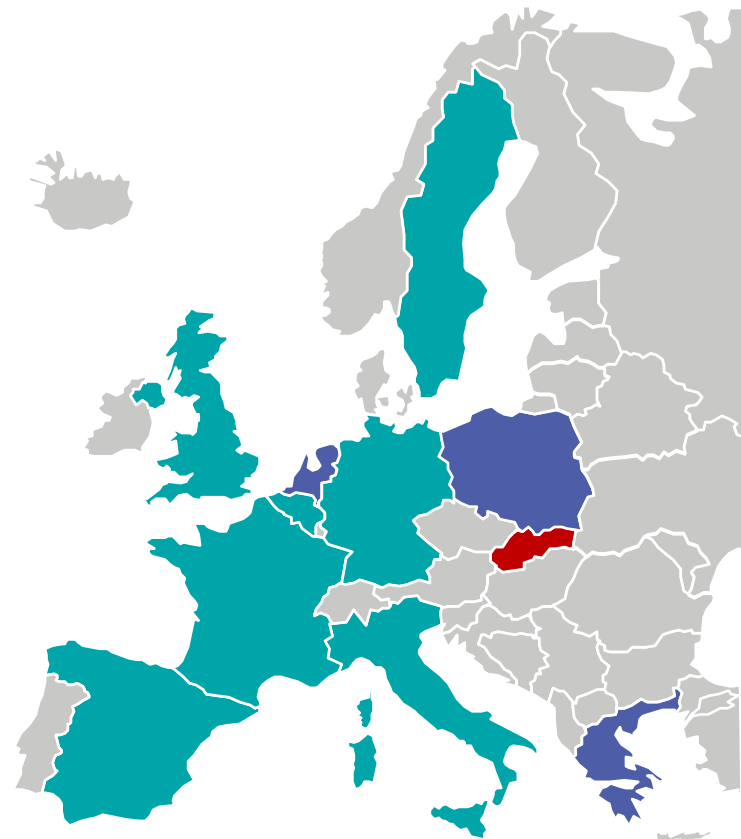





Η έκθεση αυτή καταρτίστηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 20252 «Έρευνες αγοράς, γνώμης και κοινωνικές έρευνες». Η έκθεση αυτή επανεξετάστηκε από την *Amandine Lama*, Διευθύντρια μελετών.

# Συμμετέχουσες χώρες

## Δείγμα

Σύνολο	12.400 ερωτηθέντες
Γαλλία	2.400 ερωτηθέντες
Γερμανία	1.000 ερωτηθέντες
Βέλγιο	1.000 ερωτηθέντες
Ισπανία	1.000 ερωτηθέντες
Η.Β.	1.000 ερωτηθέντες
Ιταλία	1.000 ερωτηθέντες
Σουηδία	1.000 ερωτηθέντες
Ελλάδα	1.000 ερωτηθέντες
Πολωνία	1.000 ερωτηθέντες
Κάτω Χώρες	1.000 ερωτηθέντες
<b>Σλοβακία</b>	<b>1.000 ερωτηθέντες</b>



-  Συμμετέχουσες χώρες από το 2014
-  Συμμετέχουσες χώρες από το 2015
-  Συμμετέχουσες χώρες από το 2016



# **ΘΑΝΑΤΟΙ ΑΠΌ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΚΥΡΙΕΣ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ**



1

# Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά

2022

Εξέλιξη / 2021

Επικρατέστερη αιτία σε κάθε χώρα:

Η έλλειψη προσοχής



51%

-3

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών



47%

+2

Η υπερβολική ταχύτητα



47%

+2

Η υπνηλία



7%

+1



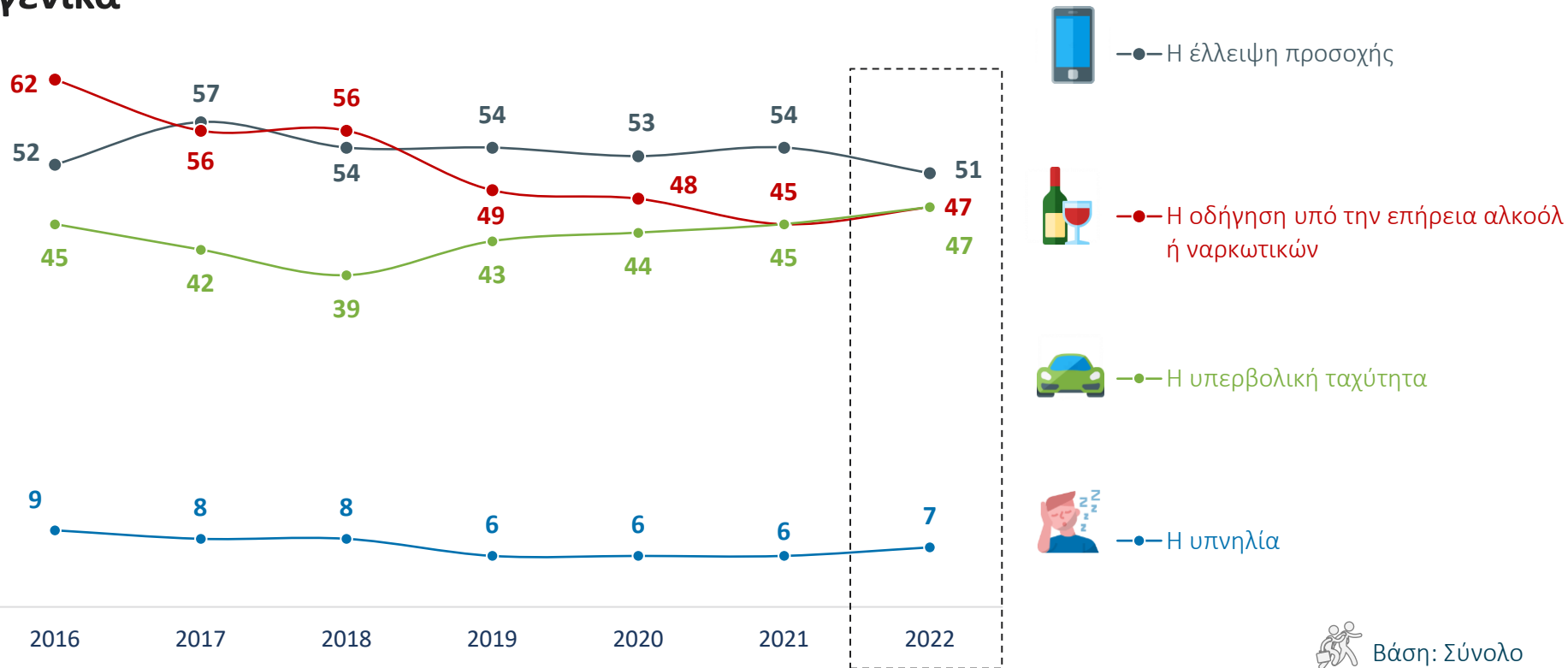
Βάση: Σύνολο

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους δρόμους γενικά](#)

★ Η υπ' αριθμόν ένα αιτία είναι διαφορετική από αυτήν που παρατηρήθηκε το 2021



# Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά



Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους δρόμους γενικά](#)

# Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ



Βάση: Σύνολο

Η ΈΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ  
ΑΛΚΟΨΗΛΗΣ Ή ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Η ΥΠΝΗΛΙΑ

2022

Εξέλιξη / 2021

2022

Εξέλιξη / 2021

2022

Εξέλιξη / 2021

2022

Εξέλιξη / 2021

**ΣΥΝΟΛΟ**

**51**

**-3**

**47**

**+2**

**47**

**+2**

**7**

**+1**

ΓΑΛΛΙΑ

**44**

**+1**

**64**

**+6**

**45**

**+5**

**10**

**+1**

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

**49**

**=**

**29**

**+2**

**54**

**-3**

**11**

**+2**

ΒΕΛΓΙΟ

**42**

**-8**

**58**

**+5**

**49**

**+4**

**6**

**=**

ΙΣΠΑΝΙΑ

**59**

**+3**

**51**

**+4**

**40**

**-5**

**4**

**=**

ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ

**51**

**-7**

**36**

**+1**

**51**

**+4**

**7**

**+2**

ΙΤΑΛΙΑ

**65**

**-6**

**38**

**-1**

**42**

**+3**

**6**

**+2**

ΣΟΥΗΔΙΑ

**44**

**-4**

**45**

**-1**

**42**

**+3**

**9**

**-1**

ΕΛΛΑΔΑ

**53**

**-1**

**41**

**+1**

**61**

**+5**

**4**

**=**

ΠΟΛΩΝΙΑ

**29**

**-6**

**58**

**+4**

**71**

**+5**

**4**

**-1**

ΟΛΛΑΝΔΙΑ

**76**

**-2**

**44**

**-3**

**15**

**+3**

**6**

**-2**

ΣΛΟΒΑΚΙΑ

**48**

**-7**

**49**

**+4**

**48**

**-1**

**6**

**+2**

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους δρόμους γενικά](#)

# Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους

2022

Η υπερβολική ταχύτητα  48%

Η έλλειψη προσοχής  40%

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών  26%

Η υπνηλία  20%

Δεν απαντώ  12%



Βάση: Σύνολο

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους αυτοκινητοδρόμους](#)

Εξέλιξη / 2021

+2

=

+3

=

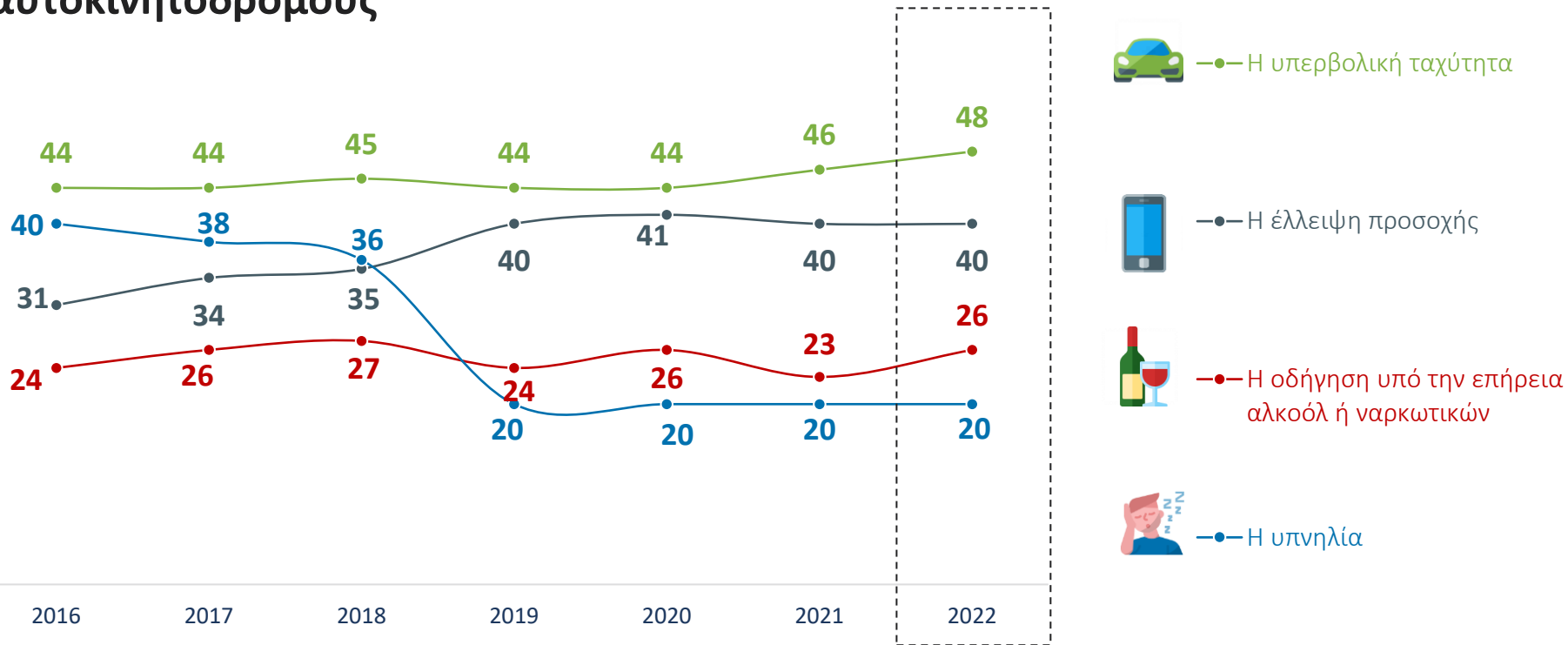
-2

Επικρατέστερη αιτία σε κάθε χώρα:





# Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους



Βάση: Σύνολο

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους αυτοκινητοδρόμους](#)

# Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους

## - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ



Βάση: Σύνολο

	Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ		Η ΈΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ		Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛΉ Η ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ		Η ΥΠΝΗΛΙΑ	
	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>48</b>	+2	<b>40</b>	=	<b>26</b>	+3	<b>20</b>	=
ΓΑΛΛΙΑ	<b>44</b>	+5	<b>35</b>	+2	<b>32</b>	+5	<b>40</b>	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>61</b>	-2	<b>37</b>	+1	<b>12</b>	+1	<b>26</b>	=
ΒΕΛΓΙΟ	<b>49</b>	+3	<b>36</b>	-5	<b>39</b>	+4	<b>20</b>	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>49</b>	+2	<b>45</b>	-1	<b>37</b>	+7	<b>13</b>	+1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>46</b>	+2	<b>48</b>	-2	<b>21</b>	+3	<b>21</b>	-3
ΙΤΑΛΙΑ	<b>53</b>	+3	<b>48</b>	+1	<b>20</b>	+2	<b>21</b>	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>37</b>	+2	<b>34</b>	+1	<b>28</b>	+3	<b>14</b>	-3
ΕΛΛΑΔΑ	<b>60</b>	+4	<b>34</b>	+5	<b>23</b>	=	<b>11</b>	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>62</b>	+5	<b>29</b>	-3	<b>30</b>	+2	<b>21</b>	-1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>21</b>	=	<b>64</b>	+3	<b>32</b>	+1	<b>9</b>	-4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>41</b>	-3	<b>33</b>	-2	<b>14</b>	+1	<b>21</b>	+1

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους αυτοκινητοδρόμους](#)



2

# ΕΜΠΛΟΚΉ ΣΕ ΑΤΎΧΗΜΑ Ή ΠΑΡΆ ΛΊΓΟ ΑΤΎΧΗΜΑ

# Αιτίες ατυχημάτων ή παρ' ολίγον ατυχημάτων – τάσεις

**ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ Ή  
ΑΝΑΡΜΟΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**



**% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ  
ΠΟΤΕ» : 19  
(+1 vs 2021)**

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 10 (=)

**ΛΟΓΩ ΝΥΣΤΑΣ Ή ΎΠΝΟΥ ΣΤΟ ΤΙΜΩΝΙ**



**% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ  
ΠΟΤΕ» : 14  
(+2 vs 2021)**

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 7 (+1)

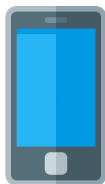


Βάση: Οδηγοί

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...;

# Αιτίες ατυχημάτων ή παρ' ολίγον ατυχημάτων – τάσεις

**ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**



**% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ  
ΠΟΤΕ» : 12  
(+1 vs 2021)**

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 7 (+ 1)

**ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ  
ΑΛΚΟΟΛ**



**% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ  
ΠΟΤΕ» : 10  
(+1 vs 2021)**

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 7 (=)

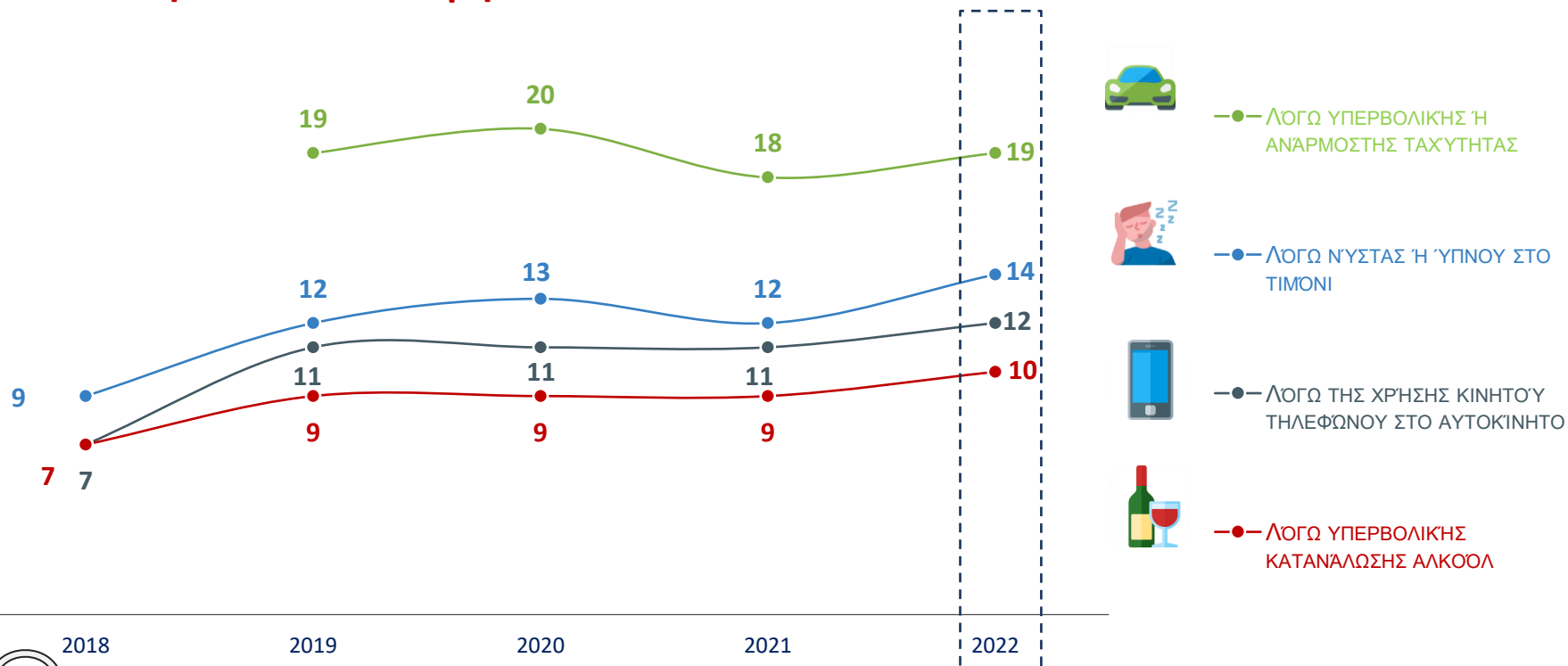


Βάση: Οδηγοί

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...;

# Αιτίες ατυχημάτων ή παρ' ολίγον ατυχημάτων – τάσεις

% «Ναι ή αυτό δεν συνέβη ποτέ»



ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ Ή ΑΝΑΡΜΟΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



ΛΟΓΩ ΝΥΣΤΑΣ Ή ΎΠΝΟΥ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ



ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΑΛΚΟΟΛ



2018

2019

2020

2021

2022

Βάση: Οδηγοί

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...;



3

# ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

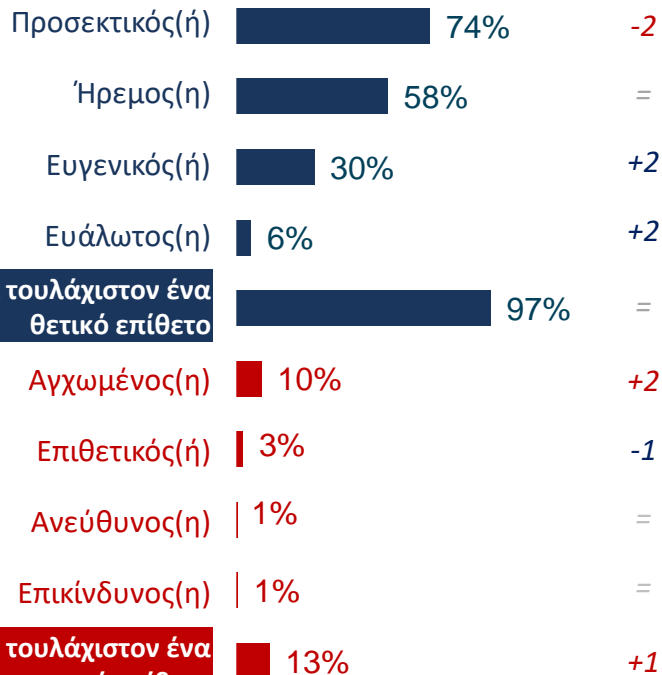
# Η συμπεριφορά των Ευρωπαίων στην οδήγηση: η δική τους έναντι των άλλων

Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σάς χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;



Βάση: Το μισό των οδηγών

Εξέλιξη / 2021

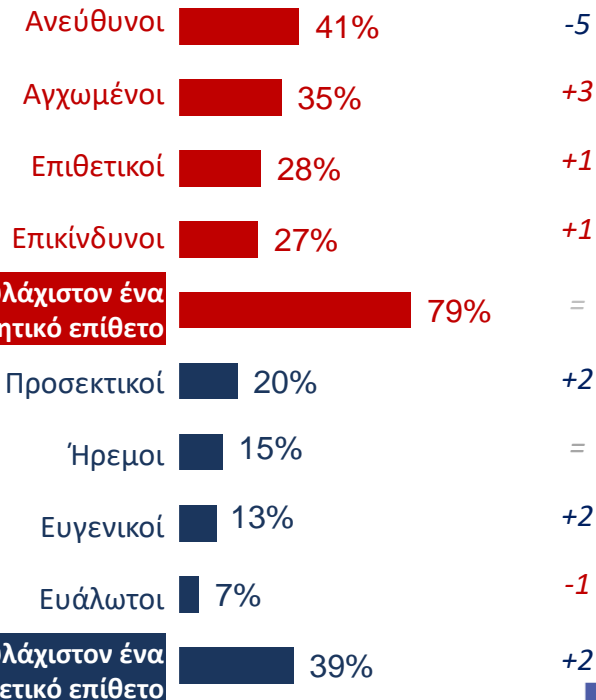


Κατά την άποψή σας, ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω χαρακτηρίζουν περισσότερο τους άλλους οδηγούς;



Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών

Εξέλιξη / 2021





# Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους ίδιους - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ANA ΧΩΡΑ

%	Προσεκτικός(ή) Ήρεμος(η) Ευγενικός(ή) Ευάλωτος(η)				Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο		Αγχωμένος (η)	Επιθετικός(ή)	Ανεύθυνος(η)	Επικίνδυνος (η)	Αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο	
	2022	2022	2022	2022	2022	Εξέλιξη/2021	2022	2022	2022	2022	2022	Εξέλιξη/2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	=	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	+1
ΓΑΛΛΙΑ	74	54	29	5	97	+2	14	3	1	2	19	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	85	63	22	2	98	+1	10	3	1	1	14	+4
ΒΕΛΓΙΟ	73	47	47	7	98	+1	11	1	1	1	14	-2
ΙΣΠΑΝΙΑ	73	69	20	7	98	+2	8	2	0	1	10	-2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	68	48	46	8	96	-2	12	2	1	2	15	+3
ΙΤΑΛΙΑ	77	51	16	8	95	-2	13	2	1	1	16	=
ΣΟΥΗΔΙΑ	73	62	28	4	96	=	9	5	1	1	14	+3
ΕΛΛΑΔΑ	77	53	30	3	96	=	8	4	1	1	12	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ	72	68	33	2	98	-1	8	1	2	1	11	+3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	75	65	28	9	99	=	5	4	1	1	10	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	68	61	28	5	98	=	8	2	1	1	11	-1



Βάση: Το μισό των οδηγών

Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σας χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;

Σύνολο άνω των 100, **δύο** πιθανές απαντήσεις

# Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους άλλους - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Ανεύθουνοι	Αγχωμένοι	Επιθετικοί	Επικίνδυνοι	Αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο		Προσεκτικοί	Ήρεμοι	Ευγενικοί	Ευάλωτοι	Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο	
	2022	2022	2022	2022	2022	Εξέλιξη/2021	2022	2022	2022	2022	2022	Εξέλιξη/2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>79</b>	=	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	+2
ΓΑΛΛΙΑ	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>86</b>	+3	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>75</b>	+1	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	-4
ΒΕΛΓΙΟ	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>76</b>	+7	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>70</b>	-3	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	+4
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	-1	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	=
ΙΤΑΛΙΑ	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>82</b>	-5	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	+5
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>33</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>75</b>	-1	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	+3
ΕΛΛΑΔΑ	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>91</b>	-3	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	+5
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>83</b>	-3	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	+7
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>72</b>	=	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	+1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>84</b>	-1	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	-2



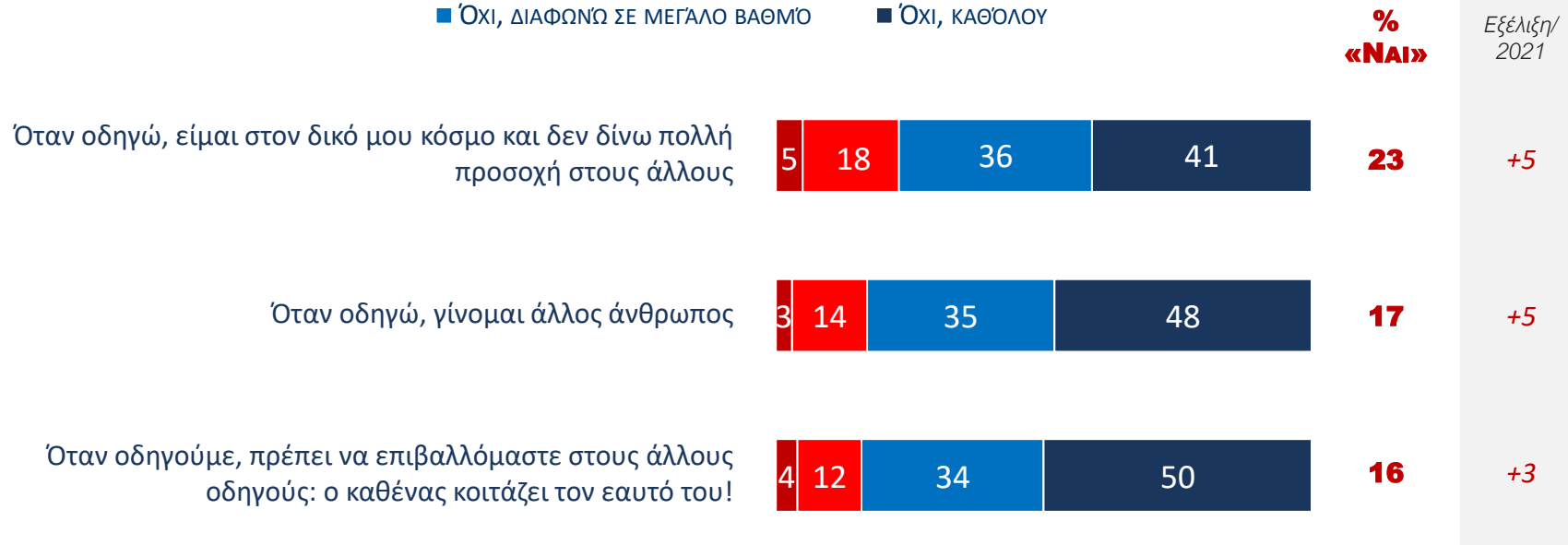
Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών

Κατά την άποψή σας, ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω χαρακτηρίζουν περισσότερο τους άλλους οδηγούς;

Σύνολο άνω των 100, **δύο** πιθανές απαντήσεις

# Οδηγική συμπεριφορά

- ΝΑΙ, ΑΠΟΛΥΤΑ
- ΝΑΙ, ΣΕ ΜΕΓΆΛΟ ΒΑΘΜΟ
- ΌΧΙ, ΔΙΑΦΩΝΏ ΣΕ ΜΕΓΆΛΟ ΒΑΘΜΌ
- ΌΧΙ, ΚΑΘΌΛΟΥ



Βάση: Οδηγοί

Συμφωνείτε με τις παρακάτω προτάσεις;  
©Ipsos – Fondation VINCI Autoroutes - 2022

# Οδηγική συμπεριφορά - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

**% «Ναι»**

ΌΤΑΝ ΟΔΗΓΩ, ΕΙΜΑΙ ΣΤΟΝ ΔΙΚΟ ΜΟΥ ΚΟΣΜΟ ΚΑΙ ΔΕΝ ΔΙΝΩ ΠΟΛΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ

ΌΤΑΝ ΟΔΗΓΩ, ΓΙΝΟΜΑΙ ΆΛΛΟΣ ΆΝΘΡΩΠΟΣ

ΌΤΑΝ ΟΔΗΓΟΥΜΕ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΑΣΤΕ ΣΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ: Ο ΚΑΘΕΝΑΣ ΚΟΙΤΆΖΕΙ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΤΟΥ!

	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>23</b>	+5	<b>17</b>	+5	<b>16</b>	+3
ΓΑΛΛΙΑ	<b>20</b>	+5	<b>21</b>	+5	<b>13</b>	+1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>11</b>	+4	<b>12</b>	+3	<b>11</b>	+3
ΒΕΛΓΙΟ	<b>28</b>	+8	<b>19</b>	+1	<b>14</b>	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>40</b>	+5	<b>13</b>	=	<b>7</b>	+1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>23</b>	+9	<b>25</b>	+7	<b>24</b>	+4
ΙΤΑΛΙΑ	<b>23</b>	+10	<b>21</b>	+9	<b>19</b>	+9
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>15</b>	+5	<b>12</b>	+6	<b>15</b>	+6
ΕΛΛΑΔΑ	<b>14</b>	+2	<b>11</b>	+1	<b>13</b>	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>23</b>	+8	<b>24</b>	+8	<b>42</b>	+7
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>10</b>	+1	<b>10</b>	+3	<b>8</b>	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>47</b>	=	<b>14</b>	+4	<b>12</b>	=



Βάση: Οδηγοί

Συμφωνείτε με τις παρακάτω προτάσεις;



4

# ΑΓΕΝΕΉΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

# Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

**ΘΕΤΙΚΗ  
ΑΠΑΝ-  
ΤΗΣΗ %**

Εξέλιξη /  
2021

Να βρίσετε έναν άλλον οδηγό



**52**

=

Να κορνάρετε άκαιρα στους οδηγούς που σας εκνευρίζουν



**50**

+3

Να προσπεράσετε από τα δεξιά σε αυτοκινητόδρομο \*\*



**34**

+4

Να ακολουθήσετε κρατώντας υπερβολικά μικρή απόσταση το όχημα ενός οδηγού που σας εκνευρίζει



**31**

+1

Να κατεβείτε από το όχημά σας για να εξηγηθείτε με έναν άλλον οδηγό



**22**

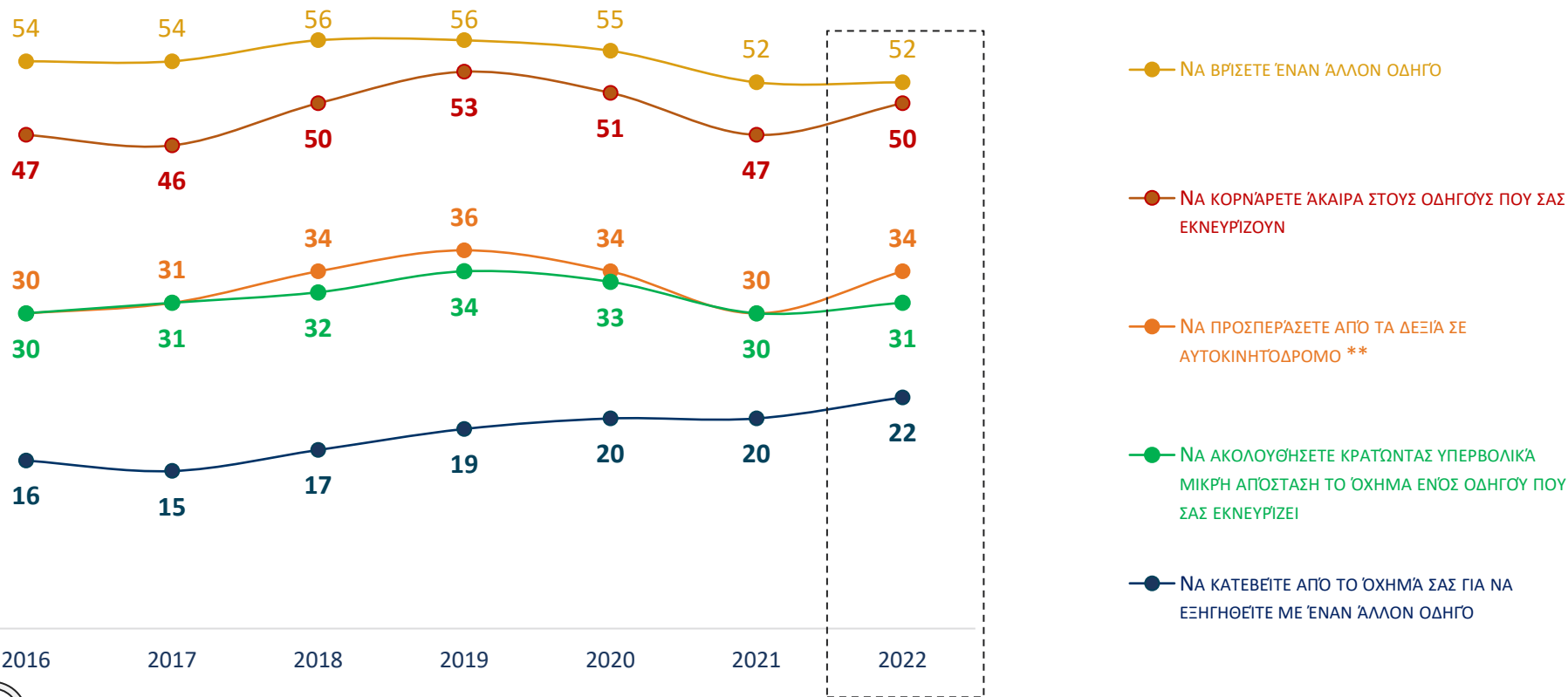
+2



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - % ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

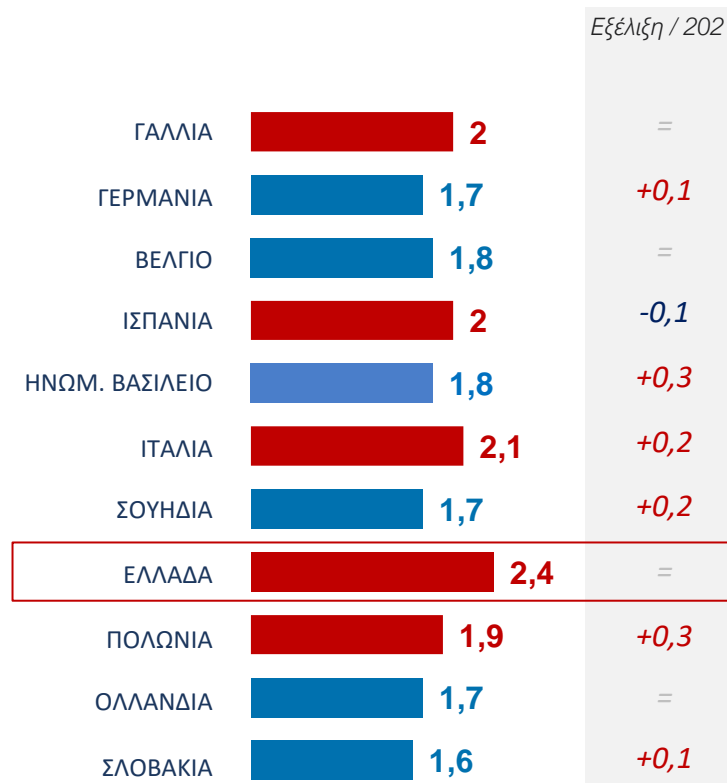


Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Μέσος αριθμός αγενών συμπεριφορών ανά χώρα

## ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΕΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΩΝ



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;



# Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Οι τρεις πρώτες χώρες όπου η αγενής συμπεριφορά είναι η υψηλότερη

Απάντηση «Συχνά» + «Μερικές φορές» + «Σπάνια»



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Οι τρεις πρώτες χώρες όπου η αγενής συμπεριφορά είναι η υψηλότερη (συνέχεια)

Απάντηση «Συχνά» + «Μερικές φορές» + «Σπάνια»



\*\*αριστερά για τη Μεγ. Βρετανία



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

## % ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ\*

\*ΣΥΧΝΑ + ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ + ΣΠΑΝΙΑ

	ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΕ ΈΝΑΝ ΆΛΛΟΝ ΟΔΗΓΟ		ΝΑ ΚΟΡΝΆΡΕΤΕ ΆΚΑΙΡΑ ΣΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΕΚΝΕΥΡΙΖΟΥΝ		ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΆΣΕΤΕ ΑΠΌ ΤΑ ΔΕΞΙΑ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ **	
	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>52</b>	=	<b>50</b>	+3	<b>34</b>	+4
ΓΑΛΛΙΑ	<b>65</b>	=	<b>55</b>	+2	<b>27</b>	+1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>60</b>	+3	<b>32</b>	+4	<b>31</b>	+6
ΒΕΛΓΙΟ	<b>51</b>	-1	<b>56</b>	+4	<b>35</b>	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>51</b>	-6	<b>63</b>	+1	<b>39</b>	-2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>51</b>	+3	<b>42</b>	+6	<b>43</b>	+10
ΙΤΑΛΙΑ	<b>58</b>	-3	<b>56</b>	=	<b>28</b>	+7
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>38</b>	+3	<b>42</b>	+5	<b>35</b>	+7
ΕΛΛΑΔΑ	<b>67</b>	+2	<b>63</b>	+3	<b>40</b>	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>42</b>	+6	<b>51</b>	+6	<b>34</b>	+7
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>44</b>	-5	<b>40</b>	-1	<b>45</b>	+6
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>45</b>	+6	<b>46</b>	+6	<b>23</b>	+1

\*\*αριστερά για τη Μεγ. Βρετανία



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ (συνέχεια)

## % ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ\*

\*ΣΥΧΝΑ + ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ + ΣΠΑΝΙΑ

ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ  
ΜΙΚΡΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΟ ΌΧΗΜΑ ΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΠΟΥ  
ΣΑΣ ΕΚΝΕΥΡΪΖΕΙ

	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>31</b>	<b>+1</b>
ΓΑΛΛΙΑ	<b>34</b>	<b>+1</b>
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>29</b>	<b>-1</b>
ΒΕΛΓΙΟ	<b>27</b>	<b>-4</b>
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>27</b>	<b>-2</b>
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>26</b>	<b>+3</b>
ΙΤΑΛΙΑ	<b>32</b>	<b>+2</b>
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>35</b>	<b>+5</b>
ΕΛΛΑΔΑ	<b>50</b>	<b>+3</b>
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>29</b>	<b>+5</b>
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>28</b>	<b>+2</b>
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>22</b>	<b>+1</b>

ΝΑ ΚΑΤΕΒΕΪΤΕ ΑΠΌ ΤΟ ΌΧΗΜΆ ΣΑΣ ΓΙΑ ΝΑ  
ΕΞΗΓΗΘΕΪΤΕ ΜΕ ΈΝΑΝ ΆΛΛΟΝ ΟΔΗΓΌ

	2022	Εξέλιξη / 2021
	<b>22</b>	<b>+2</b>
	<b>20</b>	<b>+1</b>
	<b>22</b>	<b>+5</b>
	<b>13</b>	<b>-2</b>
	<b>19</b>	<b>-3</b>
	<b>16</b>	<b>+6</b>
	<b>31</b>	<b>+10</b>
	<b>23</b>	<b>+6</b>
	<b>24</b>	<b>-5</b>
	<b>36</b>	<b>+3</b>
	<b>9</b>	<b>-2</b>
	<b>23</b>	<b>=</b>



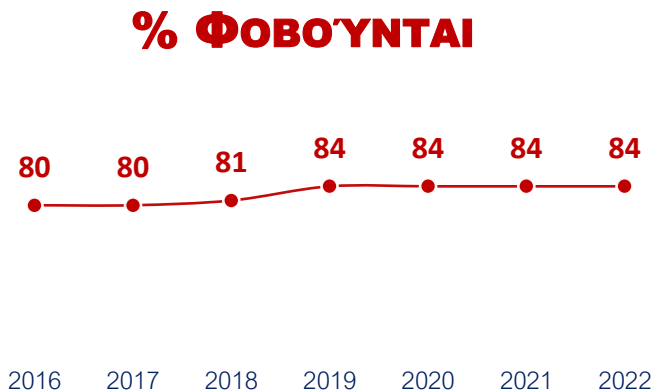
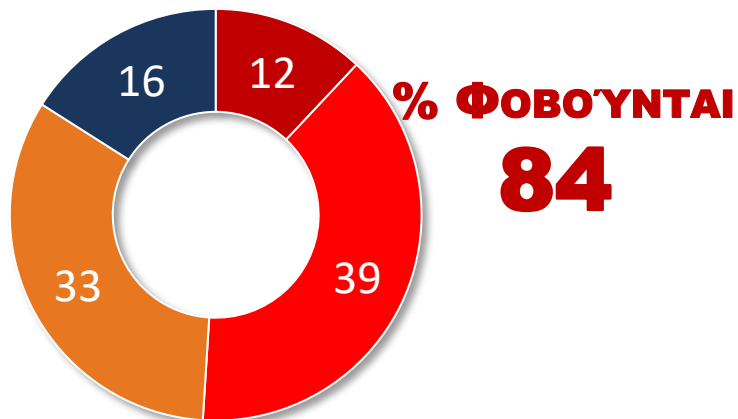
Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Φόβος για τη συμπεριφορά των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου

## Να φοβηθείτε την επιθετική συμπεριφορά ενός άλλου οδηγού

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

# Φόβος για επιθετική συμπεριφορά άλλου οδηγού - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

## % ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ\*

\*ΣΥΧΝΑ + ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ + ΣΠΑΝΙΑ

ΝΑ ΦΟΒΗΘΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΝΟΣ ΆΛΛΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

	2022	Εξέλιξη / 2021	Εκ των οποίων Συχνά	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>84</b>	=	<b>12</b>	+1
ΓΑΛΛΙΑ	88	=	14	+1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	79	+3	8	+1
ΒΕΛΓΙΟ	85	-2	13	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	88	-4	16	=
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	81	-3	9	+3
ΙΤΑΛΙΑ	86	+1	17	+4
ΣΟΥΗΔΙΑ	86	=	11	+2
ΕΛΛΑΔΑ	86	-5	14	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ	83	+5	13	+3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	70	+1	4	+1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	87	=	16	+2



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;



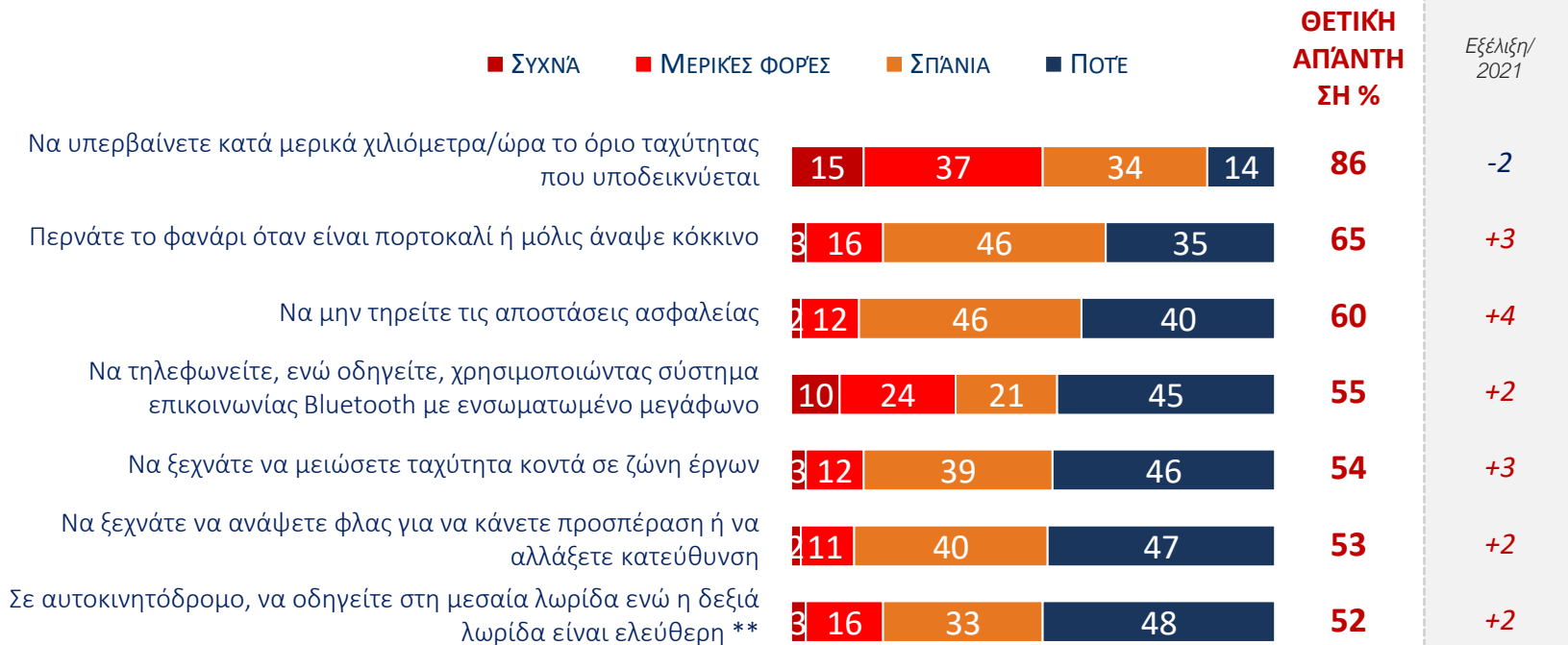
5

# ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (1/3)

\*Νέο στοιχείο

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής:

\*\*το στοιχείο έχει προσαρμοστεί για το Ηνωμ. Βασίλειο



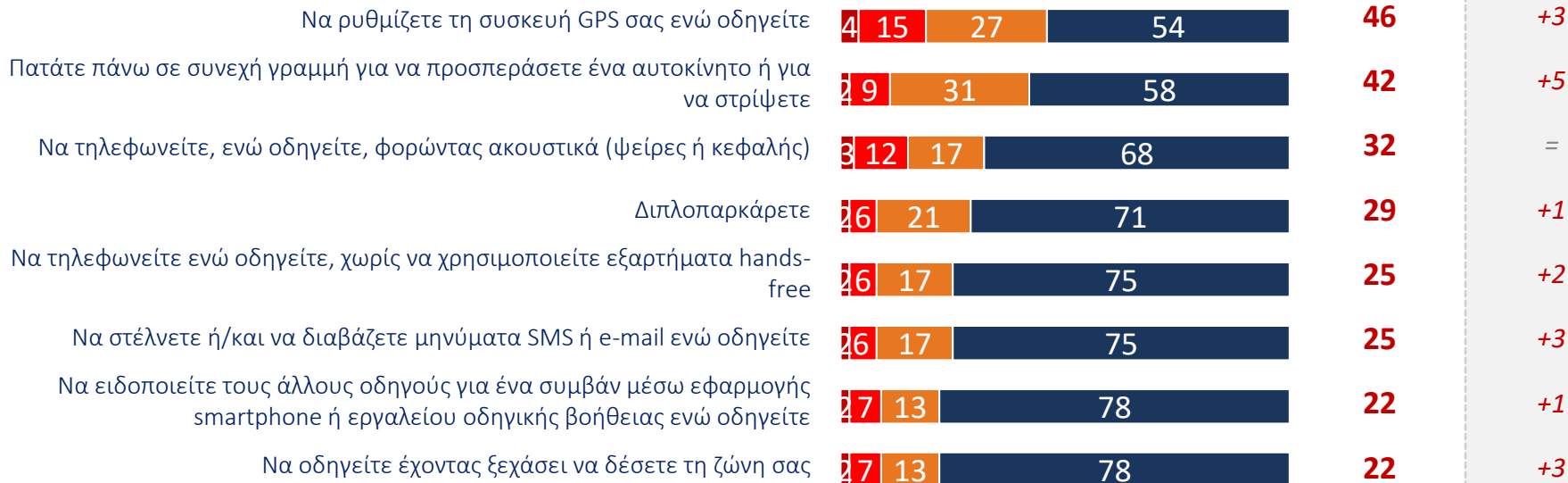
# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (2/3)

\*Νέο στοιχείο

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

**ΘΕΤΙΚΗ  
ΑΠΑΝΤΗΣΗ  
%**

Εξέλιξη/  
2021



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (3/3)

\*Νέο στοιχείο

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ



Εξέλιξη/ 2021

Δεν ερωτήθηκε

Δεν ερωτήθηκε

Δεν ερωτήθηκε

+2

Δεν ερωτήθηκε

Δεν ερωτήθηκε

+2

Εκ των οποίων το 21% των εργαζομένων και το 29% των επαγγελματιών



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχάνει να κάνετε τα εξής;



# Εστίαση στη χρήση του τηλεφώνου κατά την οδήγηση



**66%** τηλεφωνούν ενώ οδηγούν (+ 5 έναντι 2018)

(42% τακτικά)

με σύστημα Bluetooth, με κιτ hands-free ή χωρίς κιτ hands-free

**75%** χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους ή/και το GPS ενώ οδηγούν (49% συχνά)

είτε πρόκειται για μια τηλεφωνική κλήση, την ανταλλαγή μηνυμάτων, την ειδοποίηση άλλων οδηγών για ένα γεγονός μέσω μιας εφαρμογής, την παρακολούθηση ενός βίντεο, τη συμμετοχή σε συσκέψεις είτε για τον καθορισμό μιας διαδρομής



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

	% ΤΗΛΕΦΩΝΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ 2022	% ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ 2022
ΓΑΛΛΙΑ	61	74
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	59	72
ΒΕΛΓΙΟ	62	73
ΙΣΠΑΝΙΑ	54	62
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	58	68
ΙΤΑΛΙΑ	70	77
ΣΟΥΗΔΙΑ	75	79
ΕΛΛΑΔΑ	77	83
ΠΟΛΩΝΙΑ	72	82
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	67	76
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	72	80

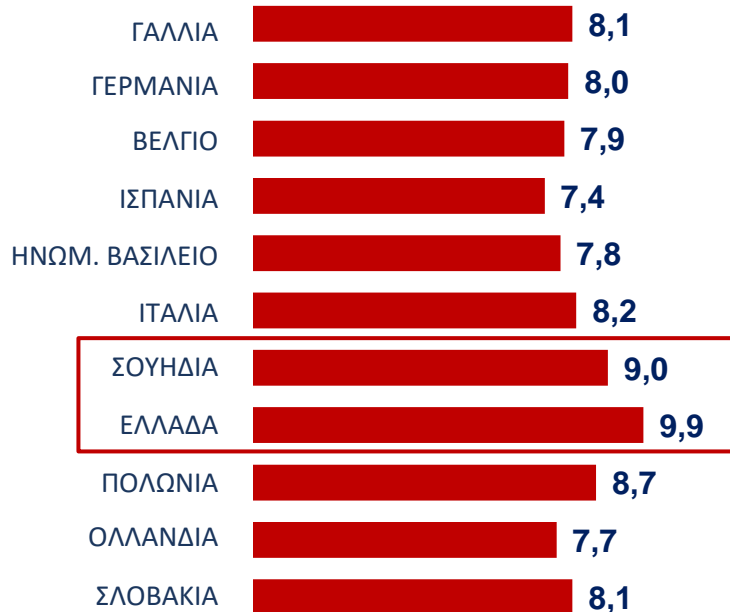


# Μέσος αριθμός επικίνδυνων συμπεριφορών

## ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΩΝ\*



\*ΥΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΧΝΑ/ΜΕΡΙΚΕΣ  
ΦΟΡΕΣ/ΣΠΑΝΙΑ



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

## % «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

	ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΑ ΜΕΡΙΚΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ/ΩΡΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ		ΠΕΡΝΑΤΕ ΤΟ ΦΑΝΑΡΙ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ Ή ΜΟΛΙΣ ΑΝΑΨΕ ΚΟΚΚΙΝΟ		ΝΑ ΜΗΝ ΘΡΕΪΤΕ ΤΙΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΝΑ ΘΗΛΕΦΩΝΕΙΤΕ, ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΒΛΕΤΟΟΤΗ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΜΕΓΑΦΩΝΟ		ΝΑ ΞΕΧΝΑΤΕ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΖΩΝΗ ΈΡΓΩΝ	
	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>86</b>	-2	<b>65</b>	+3	<b>60</b>	+4	<b>55</b>	+2	<b>54</b>	+3
ΓΑΛΛΙΑ	89	-2	67	+2	71	+1	55	+1	57	+4
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	87	-3	60	=	69	+5	51	+4	55	+1
ΒΕΛΓΙΟ	89	-1	65	+3	57	-3	57	+2	63	-4
ΙΣΠΑΝΙΑ	82	-2	68	-1	52	+1	46	-7	52	-5
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	83	-4	65	+6	51	+7	52	+7	49	+2
ΙΤΑΛΙΑ	81	-5	55	+5	53	=	56	-1	50	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ	91	+1	70	+6	71	+7	62	+6	48	+10
ΕΛΛΑΔΑ	86	=	68	+1	61	+6	60	+3	50	+8
ΠΟΛΩΝΙΑ	86	-1	64	+5	57	+8	56	+2	51	+4
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	90	-1	71	-1	56	+2	59	+6	62	+4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	84	+1	58	+7	56	+4	54	=	52	+3



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

## % «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

	ΝΑ ΞΕΧΝΑΤΕ ΝΑ ΑΝΑΨΕΤΕ ΦΛΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ Ή ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΕΝΩ Η ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ **		ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΕΤΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ GPS ΣΑΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ		ΠΑΤΑΤΕ ΠΑΝΩ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΤΕ ΈΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Ή ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΡΪΨΕΤΕ	
	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>53</b>	+2	<b>52</b>	+2	<b>46</b>	+3	<b>42</b>	+5
ΓΑΛΛΙΑ	<b>57</b>	=	<b>47</b>	+1	<b>48</b>	+4	<b>34</b>	+3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>53</b>	=	<b>53</b>	+3	<b>54</b>	+9	<b>50</b>	+7
ΒΕΛΓΙΟ	<b>55</b>	+5	<b>51</b>	+2	<b>53</b>	-2	<b>37</b>	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>51</b>	-2	<b>53</b>	-5	<b>28</b>	-1	<b>29</b>	-2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>53</b>	+1	<b>49</b>	+1	<b>47</b>	+4	<b>31</b>	+8
ΙΤΑΛΙΑ	<b>52</b>	+4	<b>50</b>	=	<b>34</b>	+3	<b>47</b>	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>59</b>	+2	<b>52</b>	+7	<b>43</b>	+3	<b>42</b>	+5
ΕΛΛΑΔΑ	<b>49</b>	+7	<b>71</b>	+1	<b>46</b>	+1	<b>64</b>	+10
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>50</b>	+4	<b>46</b>	+6	<b>57</b>	+6	<b>53</b>	+4
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>58</b>	+3	<b>59</b>	+3	<b>51</b>	+1	<b>27</b>	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>43</b>	-3	<b>43</b>	+3	<b>47</b>	+8	<b>41</b>	+3



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

\*\*το στοιχείο έχει προσαρμοστεί για το Ηνωμ. Βασίλειο

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

## % «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

	ΝΑ ΤΗΛΕΦΩΝΕΙΤΕ, ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ, ΦΟΡΩΝΤΑΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ (ΨΕΙΡΕΣ Ή ΚΕΦΑΛΗΣ)		ΔΙΠΛΟΠΑΡΚΑΡΕΤΕ				ΝΑ ΤΗΛΕΦΩΝΕΙΤΕ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ HANDS-FREE		ΝΑ ΣΤΕΛΝΕΤΕ Ή/ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ ΜΗΝΥΜΑΤΑ SMS Ή E-MAIL ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ	
	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021		
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>32</b>	=	<b>29</b>	+1	<b>25</b>	+2	<b>25</b>	+3		
ΓΑΛΛΙΑ	18	+1	27	+2	20	+3	31	+4		
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	20	+5	22	+1	18	+3	19	+2		
ΒΕΛΓΙΟ	18	=	22	-1	16	-1	26	=		
ΙΣΠΑΝΙΑ	41	-5	54	-7	13	-6	14	-5		
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	22	+7	20	+5	19	+8	22	+10		
ΙΤΑΛΙΑ	44	+2	35	+4	26	+5	28	+1		
ΣΟΥΗΔΙΑ	48	+3	21	+5	31	+3	30	+8		
ΕΛΛΑΔΑ	50	-3	50	+5	41	-1	27	=		
ΠΟΛΩΝΙΑ	36	-3	22	-1	41	+2	34	+4		
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	27	-2	15	-5	17	=	23	+5		
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	31	-1	32	-1	37	+5	25	+4		



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

\*Νέο στοιχείο

**% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»**

ΝΑ ΕΙΔΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΓΙΑ ΈΝΑ ΣΥΜΒΑΝ ΜΕΣΩ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ SMARTPHONE Ή ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΟΔΗΓΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΈΧΟΝΤΑΣ ΞΕΧΑΣΕΙ ΝΑ ΔΕΞΕΤΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΣΑΣ

ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΤΟΥΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΥΣ\*

ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ Ή ΣΤΑΘΟΜΕΥΕΤΕ ΣΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ \*

ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΤΕ ΣΕ ΚΛΗΣΕΙΣ ΔΙ'ΑΣΚΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΑΣ\*

	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>22</b>	<b>+1</b>	<b>22</b>	<b>+3</b>	<b>20</b>		<b>17</b>		<b>15</b>	
ΓΑΛΛΙΑ	28	+1	12	+1	15		15		11	
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	13	-1	16	+3	18		18		11	
ΒΕΛΓΙΟ	18	-2	14	+2	21		21		8	
ΙΣΠΑΝΙΑ	16	-3	9	-3	19		14		12	
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	16	+3	15	+5	18		17		16	
ΙΤΑΛΙΑ	26	+7	30	+6	18		17		15	
ΣΟΥΗΔΙΑ	19	+1	18	+3	20		17		24	
ΕΛΛΑΔΑ	30	-5	48	+4	37		19		19	
ΠΟΛΩΝΙΑ	33	+1	27	+1	21		14		20	
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	12	+1	15	-2	10		23		13	
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	30	=	36	+6	17		11		16	



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;



# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

\*Νέο στοιχείο

## % «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠ'ΑΝΤΗΣΗ»

	ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ		ΣΤΑΘΜΕΥΕΤΕ ΣΕ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ*		ΣΤΑΘΜΕΥΕΤΕ ΣΕ ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ*		ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΑΙΝΙΑΣ Ή ΒΙΝΤΕΟ ΣΕ SMARTPHONE Ή TABLET ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ	
	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>14</b>	<b>+2</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>+2</b>
ΓΑΛΛΙΑ	8	+2	11		11		8	+3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	12	+1	11		10		7	=
ΒΕΛΓΙΟ	8	=	10		11		6	=
ΙΣΠΑΝΙΑ	8	-3	13		10		7	=
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	13	+8	20		13		11	+6
ΙΤΑΛΙΑ	14	+7	14		14		12	+7
ΣΟΥΗΔΙΑ	26	+6	13		16		12	+3
ΕΛΛΑΔΑ	27	=	13		15		9	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ	14	-2	14		13		12	+2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	9	+2	8		10		6	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	14	+2	12		7		7	+2

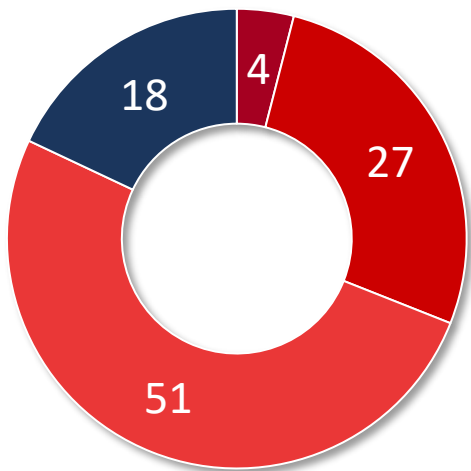


Βάση: Οδηγοί

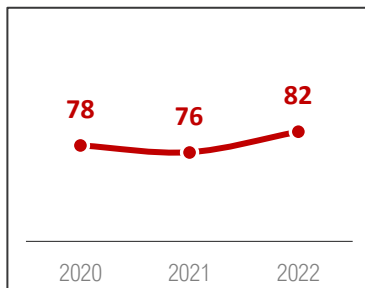
Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

# Το βλέμμα μακριά από τον δρόμο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα

- ΣΥΧΝΑ
- ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ
- ΣΠΑΝΙΑ
- ΠΟΤΕ



**% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ**  
**82**  
**(+6)**



## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ % «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

	2022	Εξέλιξη/ 2021
ΓΑΛΛΙΑ	84	+10
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	88	+21
ΒΕΛΓΙΟ	87	+7
ΙΣΠΑΝΙΑ	77	+5
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	71	+5
ΙΤΑΛΙΑ	82	+17
ΣΟΥΗΔΙΑ	89	+7
ΕΛΛΑΔΑ	78	-9
ΠΟΛΩΝΙΑ	86	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	90	+10
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	73	-10



\*Το 2021 και το 2020, το ερώτημα ήταν "Σας συμβαίνει ποτέ να μην κοιτάζετε τον δρόμο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε;"



Βάση: Οδηγοί

Απομακρύνετε ποτέ το βλέμμα σας από τον δρόμο για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε (ακόμα και αν είστε προσεκτικοί);



6

# **Κ'ΟΠΩΣΗ, ΥΠΝΗΛΙΑ ΚΑΙ Κ'ΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΧΕΤ'ΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡ'ΗΣΗ ΑΛΚΟ'ΟΛ, ΝΑΡΚΩΤΙΚ'ΩΝ Ή ΦΑΡΜ'ΑΚΩΝ**

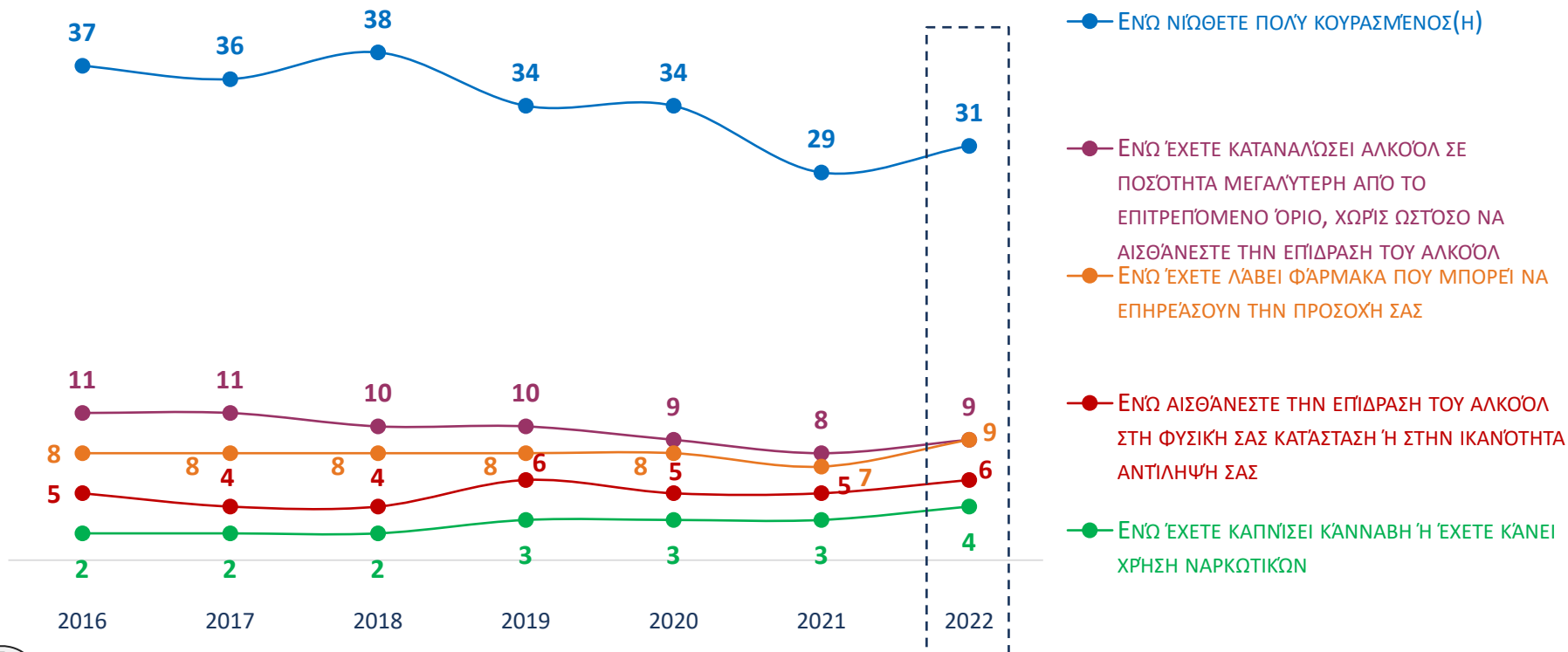
# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών



Βάση: Οδηγοί

Τυχαίνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - % «ΝΑΙ»



Βάση: Οδηγοί

Τυχαίνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;

# Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

**% «Ναι»**

ΕΝΩ ΝΙΩΘΕΤΕ ΠΟΛΥ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ(Η)

ΕΝΩ ΈΧΕΤΕ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙ ΑΛΚΟΟΛ ΣΕ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΌΡΙΟ, ΧΩΡΙΣ ΩΣΤΟΣΟ ΝΑ ΑΙΣΘΑΝΕΣΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΚΟΟΛ

ΕΝΩ ΈΧΕΤΕ ΛΑΒΕΙ ΦΑΡΜΑΚΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

ΕΝΩ ΑΙΣΘΑΝΕΣΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΗ ΦΥΣΙΚΗ ΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ή ΣΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΤΙΛΗΨΗΣ ΣΑΣ

ΕΝΩ ΈΧΕΤΕ ΚΑΠΝΙΣΕΙ ΚΑΝΝΑΒΗ Ή ΈΧΕΤΕ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>31</b>	+2	<b>9</b>	+1	<b>9</b>	+2	<b>6</b>	+1	<b>4</b>	+1
ΓΑΛΛΙΑ	<b>38</b>	+3	<b>14</b>	+2	<b>12</b>	+1	<b>8</b>	+2	<b>5</b>	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>23</b>	+2	<b>5</b>	-2	<b>7</b>	+1	<b>4</b>	=	<b>3</b>	+1
ΒΕΛΓΙΟ	<b>36</b>	-3	<b>19</b>	-1	<b>9</b>	=	<b>8</b>	-2	<b>3</b>	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>19</b>	-2	<b>5</b>	-2	<b>9</b>	+1	<b>5</b>	=	<b>2</b>	-1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>25</b>	+6	<b>9</b>	+5	<b>8</b>	+4	<b>8</b>	+5	<b>7</b>	+5
ΙΤΑΛΙΑ	<b>27</b>	-2	<b>9</b>	+1	<b>9</b>	+4	<b>7</b>	+3	<b>6</b>	+4
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>28</b>	+3	<b>6</b>	+2	<b>9</b>	+2	<b>6</b>	+1	<b>5</b>	+2
ΕΛΛΑΔΑ	<b>43</b>	+4	<b>16</b>	=	<b>9</b>	=	<b>9</b>	=	<b>2</b>	-4
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>42</b>	+1	<b>5</b>	+1	<b>6</b>	-1	<b>4</b>	+1	<b>4</b>	+2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>28</b>	+3	<b>5</b>	=	<b>5</b>	-1	<b>3</b>	=	<b>2</b>	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>28</b>	+2	<b>3</b>	=	<b>9</b>	+2	<b>2</b>	=	<b>2</b>	=



Βάση: Οδηγοί

Τυχαίνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;

# Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

ΘΕΤΙΚΗ  
ΑΠΑΝΤΗΣΗ  
%

Εξέλιξη/  
2021

Να προγραμματίζετε την αναχώρησή σας ανάλογα με τις ώρες που ξέρετε  
ότι είστε λιγότερο κουρασμένος(η)



83

=

Να κοιμάστε αργότερα ή να σηκώνεστε νωρίτερα απ' ό,τι συνήθως



81

+3

Να ολοκληρώνετε την προετοιμασία σας για το ταξίδι αργά το βράδυ πριν  
από την ημέρα της αναχώρησης



76

+2

Να μεταθέτετε την αναχώρησή σας όταν είστε κουρασμένος(η)



76

+2

Να οδηγείτε εναλλάξ με κάποιον άλλον οδηγό



68

=

Να αναχωρείτε κατά τη διάρκεια της νύχτας



66

+4

Να σταματάτε κατά τη διάρκεια της διαδρομής για έναν σύντομο ύπνο



58

+6



Βάση: Οδηγοί

Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής:

# Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

**% Θετική απάντηση**

ΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΣΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΏΡΕΣ ΠΟΥ ΞΕΡΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΣΤΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ(Η)

ΝΑ ΚΟΙΜΑΣΤΕ ΑΡΓΟΤΕΡΑ Ή ΝΑ ΣΗΚΩΝΕΣΤΕ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΣΥΝΗΘΩΣ

ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΑΡΓΑ ΤΟ ΒΡΑΔΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΝΑ ΜΕΤΑΘΕΤΕΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΣΑΣ ΟΤΑΝ ΕΙΣΤΕ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ(Η)

ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΕΝΑΛΛΑΞ ΜΕ ΚΑΠΟΙΟΝ ΆΛΛΟΝ ΟΔΗΓΟ

ΝΑ ΑΝΑΧΩΡΕΙΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΝΥΧΤΑΣ

ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΪΤΕ ΚΑΤΆ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΓΙΑ ΈΝΑΝ ΣΥΝΤΟΜΟ ΎΠΝΟ

	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021	2022	Εξέλιξη/ 2021
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>83</b>	=	<b>81</b>	+3	<b>76</b>	+2	<b>76</b>	+2	<b>68</b>	=	<b>66</b>	+4	<b>58</b>	+6
ΓΑΛΛΙΑ	<b>82</b>	+2	<b>82</b>	+1	<b>68</b>	+1	<b>77</b>	+3	<b>73</b>	+2	<b>68</b>	+3	<b>65</b>	+7
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>81</b>	+1	<b>79</b>	+7	<b>73</b>	+3	<b>77</b>	+5	<b>60</b>	-2	<b>72</b>	+9	<b>56</b>	+8
ΒΕΛΓΙΟ	<b>77</b>	=	<b>76</b>	-3	<b>76</b>	+1	<b>69</b>	+3	<b>65</b>	-2	<b>60</b>	-2	<b>76</b>	-2
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>88</b>	-3	<b>79</b>	-5	<b>71</b>	-1	<b>79</b>	-2	<b>68</b>	-3	<b>59</b>	-1	<b>55</b>	+3
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>84</b>	=	<b>81</b>	=	<b>80</b>	+2	<b>73</b>	=	<b>61</b>	-3	<b>68</b>	+9	<b>49</b>	+4
ΙΤΑΛΙΑ	<b>86</b>	=	<b>78</b>	+2	<b>77</b>	+3	<b>80</b>	+5	<b>67</b>	+3	<b>68</b>	+6	<b>70</b>	+4
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>87</b>	+3	<b>86</b>	+5	<b>83</b>	+4	<b>82</b>	+1	<b>76</b>	-1	<b>64</b>	+11	<b>53</b>	+12
ΕΛΛΑΔΑ	<b>93</b>	=	<b>89</b>	+4	<b>88</b>	=	<b>85</b>	=	<b>74</b>	+4	<b>72</b>	+7	<b>48</b>	+7
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>86</b>	+4	<b>87</b>	+6	<b>68</b>	+3	<b>81</b>	+2	<b>70</b>	+2	<b>72</b>	+4	<b>57</b>	+8
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>64</b>	-3	<b>76</b>	+3	<b>70</b>	+1	<b>49</b>	+1	<b>66</b>	+2	<b>54</b>	+2	<b>47</b>	+5
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>88</b>	+2	<b>74</b>	+6	<b>81</b>	+7	<b>83</b>	+4	<b>72</b>	+2	<b>75</b>	+7	<b>57</b>	+7



Βάση: Οδηγοί

Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής:

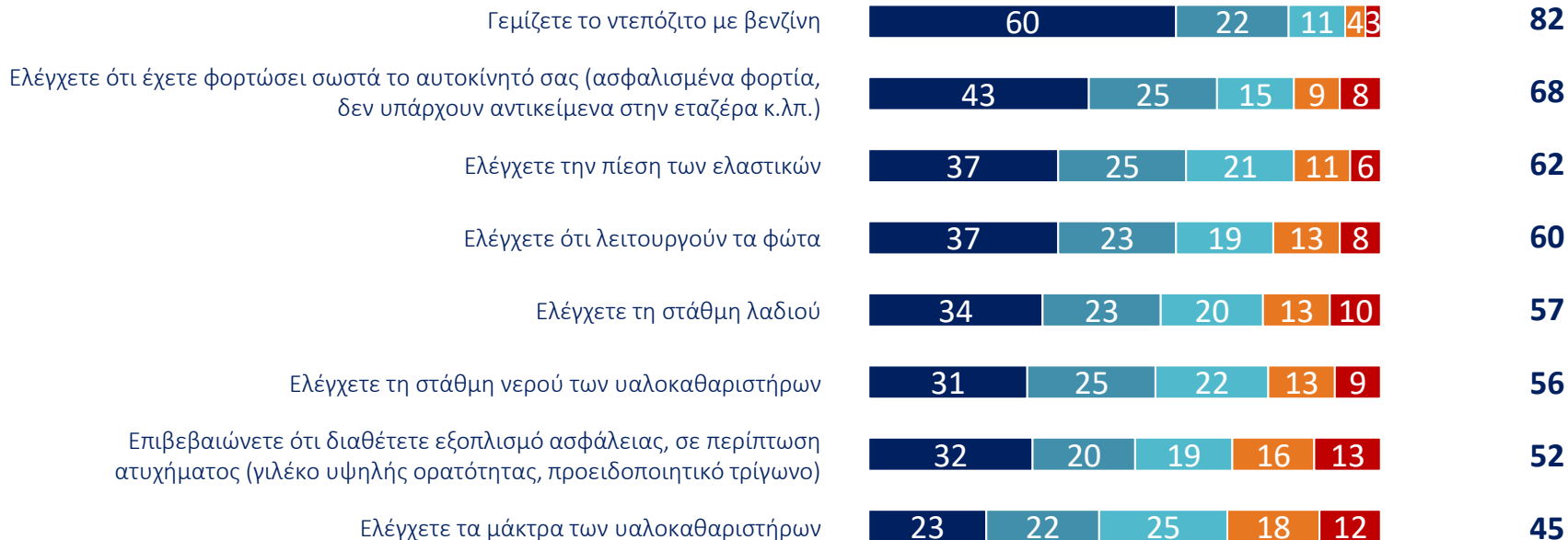


# Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών

Νέα ερώτηση

■ ΠΑΝΤΑ ■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

ΤΟ ΚΑΝΕΙ ΤΑΚΤΙΚΑ  
(ΠΑΝΤΑ + ΣΥΧΝΑ)  
%



Βάση: Οδηγοί

Προτού φύγετε για διακοπές, κάνετε τα παρακάτω;

# Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

## % «ΤΟ ΚΑΝΕΙ ΠΑΝΤΑ»

Νέα ερώτηση

	ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΤΟ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟ ΜΕ ΒΕΝΖΙΝΗ	ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΟΤΙ ΈΧΕΤΕ ΦΟΡΤΩΣΕΙ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ	ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΟΤΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΤΑ ΦΩΤΑ	ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ	ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΕ ΟΤΙ ΔΙΑΘΕΤΕΤΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ	ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΑ ΜΑΚΤΡΑ ΤΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ
	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>23</b>
ΓΑΛΛΙΑ	77	50	47	32	40	32	35	23
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	58	35	32	29	28	24	28	21
ΒΕΛΓΙΟ	64	39	35	31	27	28	29	19
ΙΣΠΑΝΙΑ	65	56	44	40	33	41	32	28
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	60	39	35	33	30	24	34	22
ΙΤΑΛΙΑ	61	47	44	45	44	39	31	32
ΣΟΥΗΔΙΑ	53	30	18	19	18	20	19	12
ΕΛΛΑΔΑ	67	57	54	57	50	40	39	32
ΠΟΛΩΝΙΑ	43	39	33	43	39	33	33	19
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	51	33	32	33	29	29	30	18
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	66	45	31	44	35	36	35	30



Βάση: Οδηγοί

Προτού φύγετε για διακοπές, κάνετε τα παρακάτω;

# Αριθμός ωρών οδήγησης πριν από στάση

- ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2 ΩΡΩΝ
- 2 ΩΡΕΣ
- ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2 ΩΡΕΣ ΈΩΣ 3 ΩΡΕΣ
- ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΩΡΕΣ

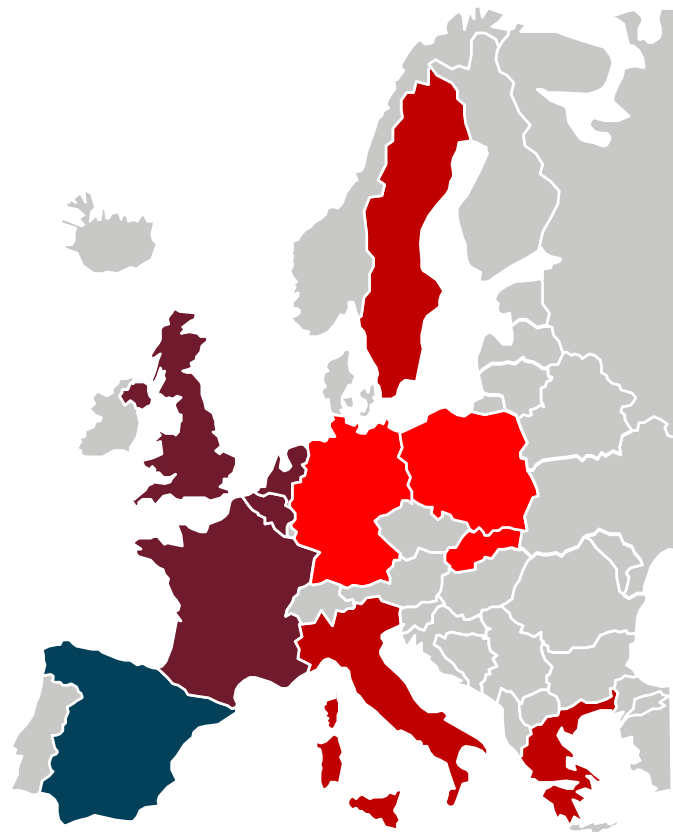


2 ώρες ή  
λιγότερο :  
**38%**  
- 6 vs 2021

**Μέσος χρόνος  
πριν από τη  
στάση :  
03:14**  
Εξέλιξη / 2021  
**+12 λεπτά**

## ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ	2022	Εξέλιξη/ 2021
ΓΑΛΛΙΑ	<b>2:55</b>	+ 5 λεπτά
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>3:25</b>	+ 8 λεπτά
ΒΕΛΓΙΟ	<b>2:56</b>	- 6 λεπτά
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>2:42</b>	+ 5 λεπτά
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>2:57</b>	+ 10 λεπτά
ΙΤΑΛΙΑ	<b>3:20</b>	+ 15 λεπτά
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>3:21</b>	+ 20 λεπτά
ΕΛΛΑΔΑ	<b>3:23</b>	- 7 λεπτά
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>4:06</b>	+ 28 λεπτά
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>2:55</b>	+ 15 λεπτά
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>3:34</b>	+ 33 λεπτά



ΠΟΛΥ ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΘΟΛΟΥ ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ



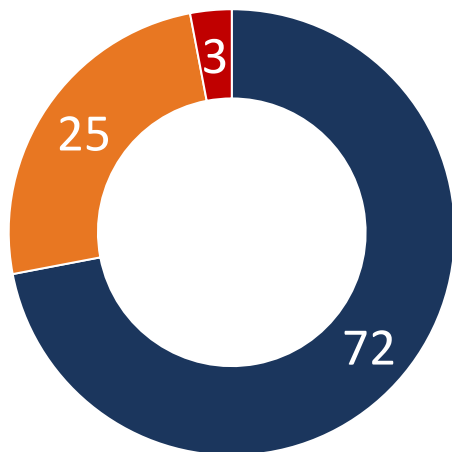
Βάση: Οδηγοί που δηλώνουν ότι αρκετές φορές κάνουν μακρινές διαδρομές (74% των οδηγών)  
Όταν κάνετε ένα μακρύ οδικό ταξίδι, συνήθως πόσες ώρες οδηγείτε χωρίς να σταματήσετε;

# Αντίληψη της επικινδυνότητας της οδήγησης σε κατάσταση κόπωσης

- ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ ΠΟΤΕ
- ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ ΕΑΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ
- ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ, ΔΙΟΤΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΡΟΠΟΙ ΝΑ ΜΗΝ ΜΑΣ ΠΑΙΡΝΕΙ Ο ΥΠΝΟΣ

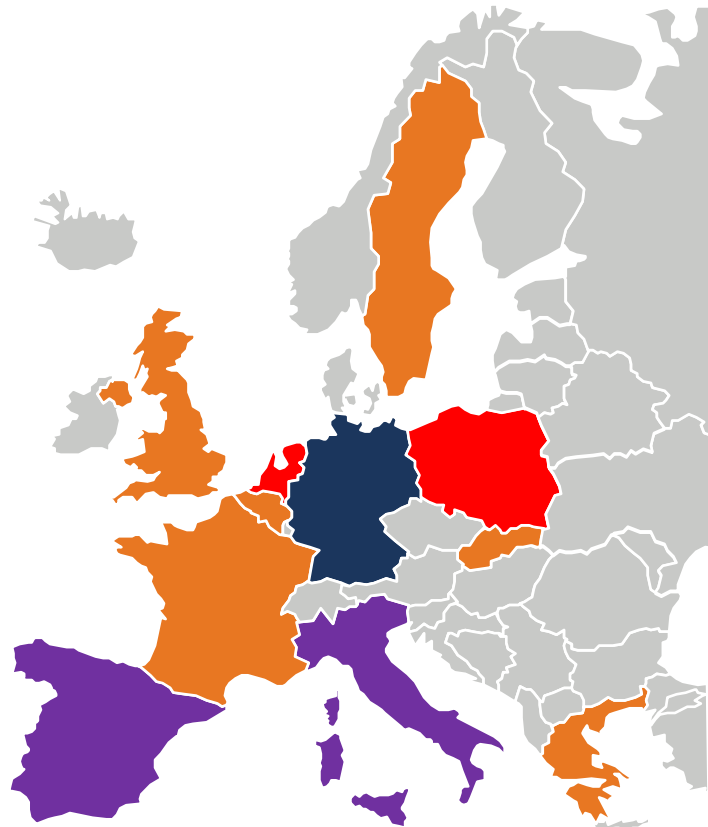
**ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ : 28%**

ΕΞΕΛΙΞΗ / 2021 : +4



**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ «ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ»**

ΧΩΡΑ	2022 %	Εξέλιξη/ 2021
ΓΑΛΛΙΑ	26	+4
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	15	=
ΒΕΛΓΙΟ	27	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ	23	+2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	28	+5
ΙΤΑΛΙΑ	22	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ	25	+4
ΕΛΛΑΔΑ	26	+3
ΠΟΛΩΝΙΑ	47	+5
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	38	+10
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	29	+7



Βάση: Οδηγοί

Όσον αφορά το να οδηγεί κανείς όταν είναι κουρασμένος, με ποια από τις παρακάτω προτάσεις συμφωνείτε περισσότερο;

# Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενάργεια

\*Νέο στοιχείο

■ ΝΑΙ, ΠΟΛΛΕΣ ΦΟΡΕΣ

■ ΝΑΙ, ΜΙΑ ΦΟΡΑ

■ Όχι, ΠΟΤΕ

«ΝΑΙ»  
%

Εξέλιξη/  
2021

Δεν  
ερωτήθηκε

+7

+2

+4

Συνειδητοποιήσατε ότι δεν ήσασταν αρκετά επικεντρωμένοι στην οδήγηση και ότι ήσασταν αφηρημένοι\*



53

Να νιώθετε πολύ κουρασμένος(η), αλλά να συνεχίζετε, ελλείψει άλλης λύσης



42

Να έχετε την εντύπωση ότι αποκοιμηθήκατε για μερικά δευτερόλεπτα στο τιμόνι



26

Να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στην άκρη του δρόμου λόγω του ότι αφαιρεθήκατε ή αποκοιμηθήκατε στιγμιαία



19



**65%** των οδηγών αντιμετώπισαν τουλάχιστον μια από αυτές τις καταστάσεις εκ των οποίων:

76% των Γάλλων, 73% των Σλοβάκων και 69% των Σουηδών

έναντι του 55% των Ισπανών, του 55% των κατοίκων του Ηνωμένου Βασιλείου και του 59% των κατοίκων των Κάτω Χωρών



Βάση: Οδηγοί

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

# Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενάργεια - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

**% «ΝΑΙ»**

	ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΣΑΤΕ ΌΤΙ ΔΕΝ ΉΣΑΣΤΑΝ ΑΡΚΕΤΑ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟΙ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΌΤΙ ΉΣΑΣΤΑΝ ΑΦΗΡΗΜΕΝΟΙ*			ΝΑ ΝΙΩΘΕΤΕ ΠΟΛΥ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ(Η), ΑΛΛΑ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΕ, ΕΛΛΕΙΨΕΙ ΆΛΛΗΣ ΛΥΣΗΣ		ΝΑ ΈΧΕΤΕ ΤΗΝ ΕΝΤΥΠΩΣΗ ΌΤΙ ΑΠΟΚΟΙΜΗΘΗΚΑΤΕ ΓΙΑ ΜΕΡΙΚΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ		ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ Ή ΣΤΗΝ ΆΚΡΗ ΤΟΥ ΔΡΌΜΟΥ ΛΌΓΩ ΤΟΥ ΌΤΙ ΑΦΑΙΡΕΘΗΚΑΤΕ Ή ΑΠΟΚΟΙΜΗΘΗΚΑΤΕ ΣΤΙΓΜΙΑΪΑ		ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΑΠΌ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
	2022	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022	Εξέλιξη / 2021	2022
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>+7</b>	<b>26</b>	<b>+2</b>	<b>19</b>	<b>+4</b>	<b>65</b>		
ΓΑΛΛΙΑ	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>+7</b>	<b>32</b>	<b>=</b>	<b>28</b>	<b>+3</b>	<b>76</b>		
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>+7</b>	<b>29</b>	<b>+1</b>	<b>14</b>	<b>+3</b>	<b>66</b>		
ΒΕΛΓΙΟ	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>+2</b>	<b>26</b>	<b>-4</b>	<b>17</b>	<b>+2</b>	<b>65</b>		
ΙΣΠΑΝΙΑ	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>=</b>	<b>20</b>	<b>-1</b>	<b>18</b>	<b>-1</b>	<b>55</b>		
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>+12</b>	<b>21</b>	<b>+7</b>	<b>19</b>	<b>+10</b>	<b>55</b>		
ΙΤΑΛΙΑ	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>+4</b>	<b>28</b>	<b>+4</b>	<b>21</b>	<b>+8</b>	<b>62</b>		
ΣΟΥΗΔΙΑ	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>+10</b>	<b>30</b>	<b>+3</b>	<b>25</b>	<b>+5</b>	<b>69</b>		
ΕΛΛΑΔΑ	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>+9</b>	<b>24</b>	<b>+2</b>	<b>17</b>	<b>+5</b>	<b>68</b>		
ΠΟΛΩΝΙΑ	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>+7</b>	<b>24</b>	<b>+6</b>	<b>18</b>	<b>+3</b>	<b>64</b>		
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>+3</b>	<b>20</b>	<b>-2</b>	<b>11</b>	<b>-1</b>	<b>59</b>		
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>+10</b>	<b>31</b>	<b>+10</b>	<b>25</b>	<b>+6</b>	<b>73</b>		

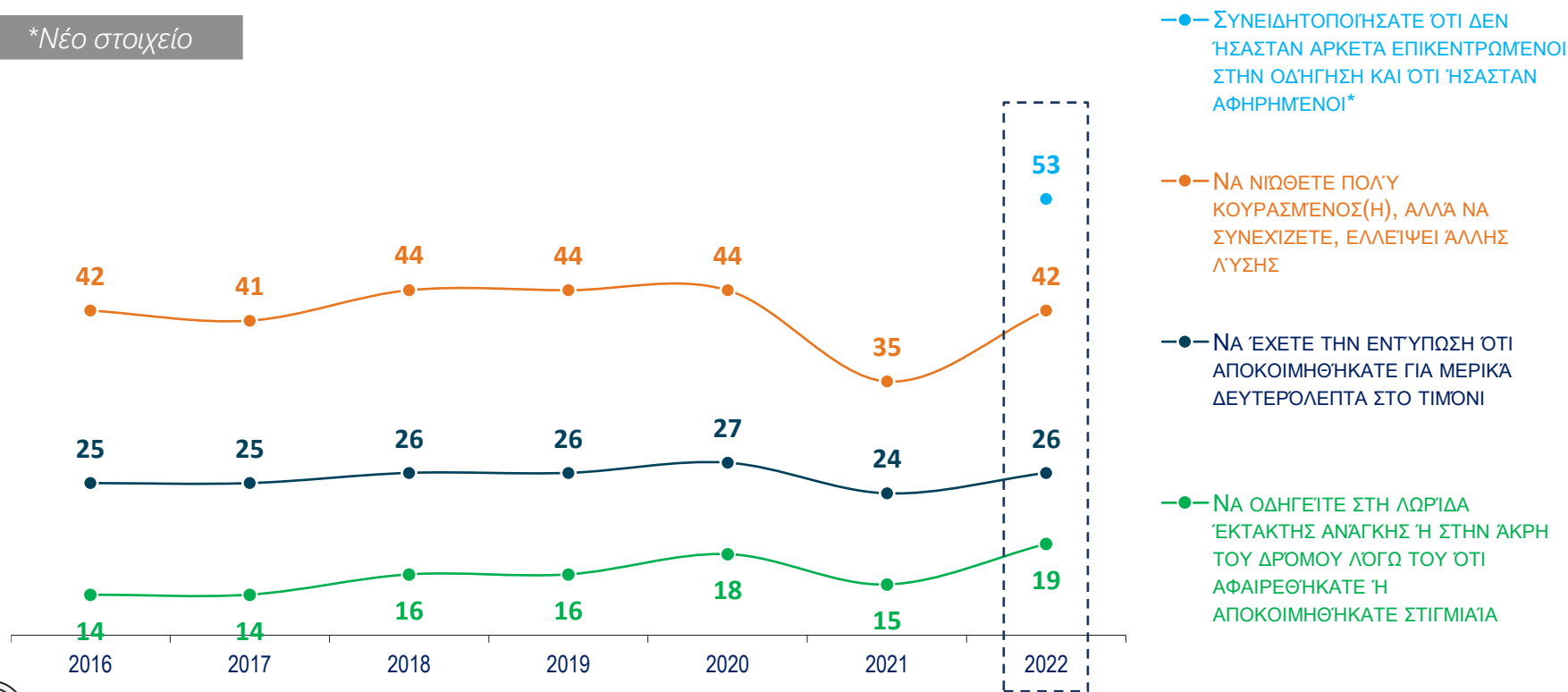


Βάση: Οδηγοί

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

# Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενάργεια - % **Ναι**

\*Νέο στοιχείο



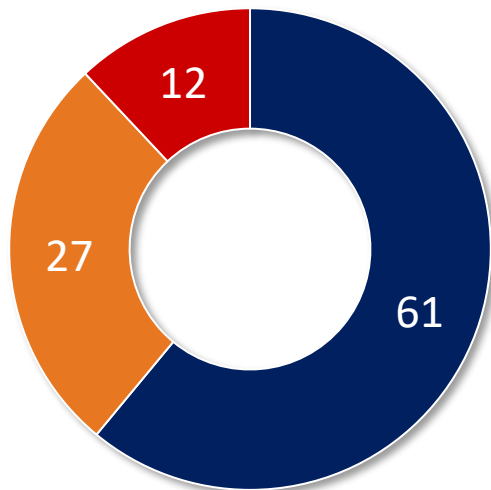
Βάση: Οδηγοί

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

# Επίγνωση της επικινδυνότητας οδήγησης σε κατάσταση κόπωσης

**% «ΕΞΙΣΟΥ ΚΑΛΑ Ή ΚΑΛΥΤΕΡΑ»**  
**39**

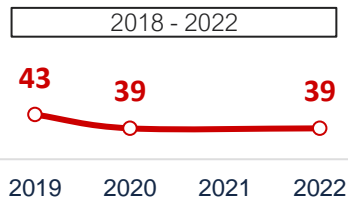
- ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΚΑΛΑ ΓΙΑΤΙ ΕΙΣΤΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΣ(-Η) ΚΑΙ ΔΕΝ ΈΧΕΤΕ ΤΑ ΊΔΙΑ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ
- ΣΧΕΔΟΝ ΕΞΙΣΟΥ ΚΑΛΑ ΓΙΑΤΙ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΉΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΟΥΡΑΣΗ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ
- ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΓΙΑΤΙ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΟΛΥ ΠΙΟ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΤΑ



**% ΕΞΙΣΟΥ ΚΑΛΑ Ή ΚΑΛΥΤΕΡΑ**

Εξέλιξη/  
2020

Χώρα	2022 (%)	Εξέλιξη
ΓΑΛΛΙΑ	40	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	39	+1
ΒΕΛΓΙΟ	38	-2
ΙΣΠΑΝΙΑ	29	-2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	38	=
ΙΤΑΛΙΑ	45	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ	19	-1
ΕΛΛΑΔΑ	38	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ	57	+5
ΟΛΜΑΝΔΙΑ	39	+1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	49	+2



Βάση: Οδηγοί

Γενικά, όταν είστε κουρασμένος(-η) στο τιμόνι, οδηγείτε...



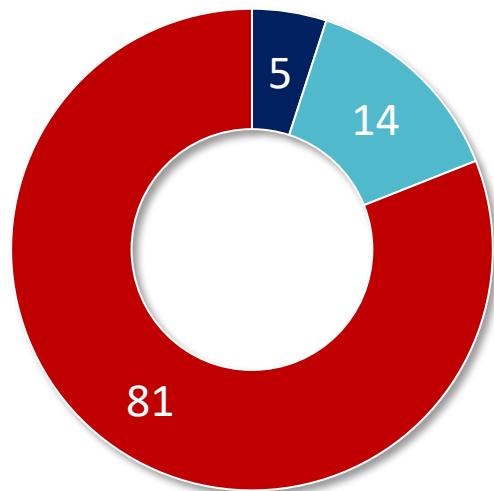
7

# ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

# Η εμπειρία της οδήγησης ενός ηλεκτρικού οχήματος

Νέα ερώτηση

- Ναι, Έχω ηλεκτρικό όχημα
- Ναι, Έχω οδηγήσει, αλλά δεν έχω δικό μου
- Όχι, ποτέ



**% Ναι**  
**19**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ  
% «ΝΑΙ»

2022  
% ΝΑΙ

2022  
... % ΝΑΙ, Έχω  
Ηλεκτρικό  
Όχημα

ΓΑΛΛΙΑ	20	6
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	21	6
ΒΕΛΓΙΟ	17	5
ΙΣΠΑΝΙΑ	12	2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	17	8
ΙΤΑΛΙΑ	19	4
ΣΟΥΗΔΙΑ	40	10
ΕΛΛΑΔΑ	17	3
ΠΟΛΩΝΙΑ	14	2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	20	5
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	12	1



Βάση: Σύνολο

Έχετε οδηγήσει ποτέ ηλεκτρικό όχημα;

# Οι αλλαγές στην οδήγηση με ηλεκτρικό όχημα

Νέα ερώτηση

■ ΝΑΙ, ΣΙΓΟΥΡΑ ■ ΝΑΙ, ΜΆΛΛΟΝ ■ ΎΧΙ, ΔΕΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΩ ■ ΎΧΙ, ΚΑΘΌΛΟΥ

**ΜΕΤΑΞΥ ΎΛΩΝ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ  
ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΎΝΑ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ  
(ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ + ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ)**

**% ΝΑΙ**

**ΕΣΤΙΑΣΗ ΣΤΟΥΣ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Ξαφνιαστήκατε από τη γρήγορη επιτάχυνση όταν πατήσατε το γκάτσι



**60**

**64**

Νιώσατε ότι η οδήγηση ενός ηλεκτρικού οχήματος ήταν πολύ διαφορετική από εκείνη ενός οχήματος με κινητήρα καύσης (νοοτροπία και συμπεριφορά που απαιτείται, κίνδυνοι κ.λπ.)



**58**

**63**

Έχετε συχνά ελέγξει τα επίπεδα φόρτισης του οχήματός σας επειδή ανησυχείτε ότι πέφτουν πολύ γρήγορα.



**55**

**64**

Τρομάξατε από την έλλειψη θορύβου που θα σηματοδοτούσε την παρουσία σας σε άλλους χρήστες του δρόμου (πεζοί, ποδηλάτες κ.λπ.)



**50**

**57**

Χρησιμοποίησατε το αριστερό σας πόδι για να πατήσετε φρένο και σταματήσατε απότομα



**34**

**42**

Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα

Κατά την οδήγηση ηλεκτρικού οχήματος, έχετε βιώσει τις παρακάτω καταστάσεις;

# Οι αλλαγές στην οδήγηση με ηλεκτρικό όχημα - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

Νέα ερώτηση

% «ΝΑΙ»

	ΞΑΦΝΙΑΣΤΗΚΑΤΕ ΑΠΟ ΤΗ ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΟΤΑΝ ΠΑΤΗΣΑΤΕ ΤΟ ΓΚΑΖΙ	ΝΙΩΣΑΤΕ ΟΤΙ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΉΤΑΝ ΠΟΛΥ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΥΣΗΣ	ΈΧΕΤΕ ΣΥΧΝΑ ΕΛΕΓΞΕΙ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΕΠΕΙΔΗ ΑΝΗΣΥΧΕΙΤΕ ΟΤΙ ΠΈΦΤΟΥΝ ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΑ.	ΤΡΟΜΑΞΑΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΈΛΛΕΙΨΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΑΣ ΣΕ ΆΛΛΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑΤΕ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΣΑΣ ΠΌΔΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΤΗΣΕΤΕ ΦΡΈΝΟ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΣΑΤΕ ΑΠΟΤΟΜΑ
	2022	2022	2022	2022	2022
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>34</b>
ΓΑΛΛΙΑ	64	62	64	64	40
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	44	50	52	46	23
ΒΕΛΓΙΟ	67	61	56	56	30
ΙΣΠΑΝΙΑ	62	68	58	65	46
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	64	61	58	57	38
ΙΤΑΛΙΑ	59	62	63	43	50
ΣΟΥΗΔΙΑ	58	50	44	40	26
ΕΛΛΑΔΑ	68	69	63	56	46
ΠΟΛΩΝΙΑ	58	60	59	51	39
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	72	53	45	49	19
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	51	56	51	42	40

Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα

Κατά την οδήγηση ηλεκτρικού οχήματος, έχετε βιώσει τις παρακάτω καταστάσεις;

# Τα ηλεκτρικά οχήματα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης

Νέα ερώτηση

- ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ
- ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΣΥΧΝΑ
- ΟΥΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΟΥΤΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ

**ΜΕΤΑΞΥ ΟΛΩΝ  
ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ  
ΉΔΗ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΈΝΑ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ  
(ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ +  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ)**

**ΕΣΤΙΑΣΗ ΣΤΟΥΣ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Να προσέχετε τους άλλους χρήστες του δρόμου, ιδίως τους πεζούς και τους ποδηλάτες (πιο αθόρυβο όχημα).



Χρησιμοποιείτε πέδηση κινητήρα και σταδιακή πέδηση (για επαναφόρτιση της μπαταρίας)



Απολαμβάνετε μια ομαλή και ικανοποιητική εμπειρία οδήγησης (μειωμένη επιτάχυνση και ταχύτητα)



Κάνετε διαλείμματα (για επαναφόρτιση του αυτοκινήτου)



Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών



Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα

Από τότε που ξεκινήσατε να οδηγείτε ηλεκτρικό όχημα, κάνετε τα παρακάτω πιο συχνά, λιγότερο συχνά ή ούτε περισσότερο ούτε λιγότερο συχνά;

# Τα ηλεκτρικά οχήματα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

Νέα ερώτηση

%

	ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ, ΙΔΙΩΣ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ (ΠΙΟ ΑΘΎΡΥΒΟ ΟΧΗΜΑ).		ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΈΔΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΠΈΔΗΣΗ (ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΦΎΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ)		ΑΠΟΛΑΜΒΆΝΕΤΕ ΜΙΑ ΟΜΑΛΉ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΉΓΗΣΗΣ (ΜΕΙΨΜΕΝΗ ΕΠΙΤΆΧΥΝΣΗ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ)		ΚΆΝΕΤΕ ΔΙΑΛΕΪΜΜΑΤΑ (ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΦΎΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ)		ΕΛΈΓΧΕΤΕ ΤΗΝ ΠΊΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΓΝ	
	ΠΙΟ ΣΥΧΝΆ	ΛΙΓΓΤΕΡΟ ΣΥΧΝΆ	ΠΙΟ ΣΥΧΝΆ	ΛΙΓΓΤΕΡΟ ΣΥΧΝΆ	ΠΙΟ ΣΥΧΝΆ	ΛΙΓΓΤΕΡΟ ΣΥΧΝΆ	ΠΙΟ ΣΥΧΝΆ	ΛΙΓΓΤΕΡΟ ΣΥΧΝΆ	ΠΙΟ ΣΥΧΝΆ	ΛΙΓΓΤΕΡΟ ΣΥΧΝΆ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>20</b>
ΓΑΛΛΙΑ	42	15	44	16	41	16	30	15	22	16
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	34	15	34	22	27	27	20	20	10	24
ΒΕΛΓΙΟ	35	8	36	13	32	16	27	13	11	13
ΙΣΠΑΝΙΑ	36	19	31	24	36	26	28	24	22	14
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	45	14	45	19	44	20	33	20	31	20
ΙΤΑΛΙΑ	43	30	34	34	36	37	25	37	20	40
ΣΟΥΗΔΙΑ	28	12	26	20	24	16	23	14	12	15
ΕΛΛΑΔΑ	55	21	31	36	42	30	32	32	28	25
ΠΟΛΩΝΙΑ	34	27	31	29	29	31	25	34	27	28
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	27	13	34	12	33	11	21	9	12	9
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	43	18	30	29	26	28	31	18	22	29

Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα

Από τότε που ξεκινήσατε να οδηγείτε ηλεκτρικό όχημα, κάνετε τα παρακάτω πιο συχνά, λιγότερο συχνά ή ούτε περισσότερο ούτε λιγότερο συχνά;

# APPENDICES

# OUR COMMITMENT



## Professional codes, quality certification and data protection

Ipsos is a member of the following French and European professional Market Research and Opinion bodies:

- **SYNTEC** ([www.syntec-etudes.com](http://www.syntec-etudes.com)), French Union of Market Research companies
- **ESOMAR** ([www.esomar.org](http://www.esomar.org)) the European Society for Opinion and Market Research

Ipsos France is consequently committed to applying **the ICC/ESOMAR code** for opinion and market research. This code of conduct defines the ethical rules for Market Research professionals and sets out the protection offered to participants.

Ipsos France complies with the applicable laws. Ipsos has appointed a Data Protection Officer and has implemented a compliance plan to GDPR (Règlement (UE) 2016/679). For more information about the Ipsos Data Protection & Privacy Policy relative to personal data :

<https://www.ipsos.com/en/privacy-data-protection>

The retention period applicable to interviewees' personal data be as follows, unless otherwise agreed with the client :

- 12 months upon Ad Hoc Study completion
- 3 years upon each wave completion of a Continuous Study.



Ipsos France has received ISO 20252: 2012 certification by AFNOR CERTIFICATION

- This document was drawn up in accordance with these international Codes and Quality standards. The technical elements relative to the execution of the project are described in methodological approach or survey overview in the report.
- This project was carried out in accordance with these international Codes and Quality standards



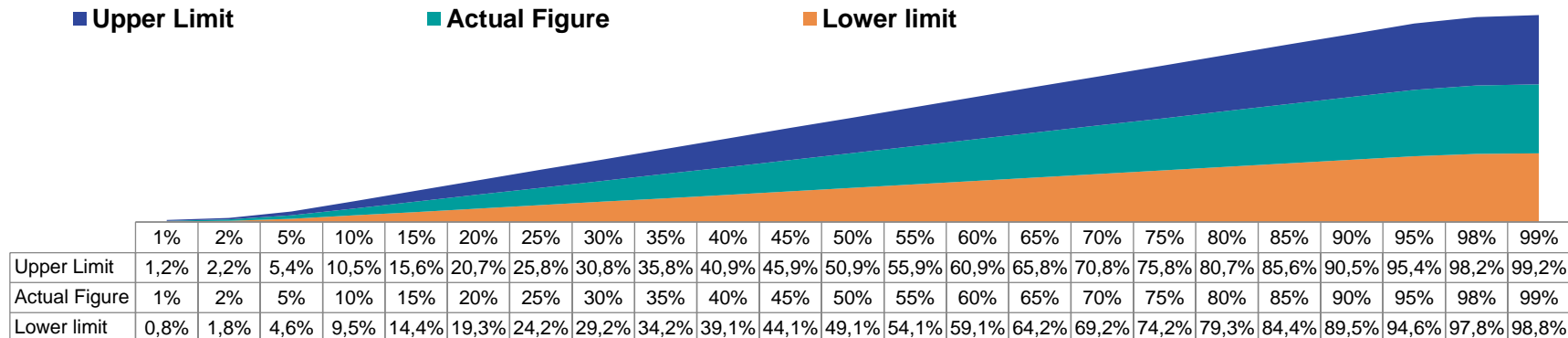


# RELIABILITY OF RESULTS SPREADSHEET

In this instance, with regard to this study:

- Confidence interval : 95%
- Size of sample: 12400

The proportions observed are between :



# RELIABILITY OF RESULTS : SELF COMPLETION ONLINE SURVEYS

To ensure the overall reliability of a survey, all possible error components must be taken into account. That is why Ipsos imposes strict controls and procedures at each stage of the survey process.

## UPSTREAM OF THE DATA COLLECTION

- **Sample** : structure and representativeness
- **Questionnaire** : the questionnaire is worded by following an editing process with 12 compulsory standards. It is proofread and approved at a senior level and then sent to the client for final validation. The programming (or questionnaire script) is tested by at least 2 people and validated.
- **Data collection** : the interviewers are trained in survey techniques through a dedicated training module prior to any participation in a survey. In addition, they receive or attend a detailed briefing at the start of each survey.

## DURING THE DATA COLLECTION

- **Sampling** : Ipsos imposes very strict operating rules for its databases in order to maximize the random nature of the sample selection : random selection, selection rate, participation rate, abandoning before finishing, not in target, etc.

- **Fieldwork monitoring** : collection is monitored and checked (penetration, interview length, consistency of responses, respondents' behavior monitoring, participation rate, number of reminders, etc.)

## DOWNSTREAM OF THE DATA COLLECTION

- The results are analyzed in accordance with the statistical analysis methods (confidence interval versus sample size, significance tests). The first results are systematically checked against the raw results from the data collection. The consistency of results is also checked (particularly the results observed versus comparison sources in our possession).
- In cases where sample weighting is used (margin calibration method), this is checked by the processing teams (DP) and then validated by the survey teams.

# ABOUT IPSOS

---

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP  
[www.ipsos.com](http://www.ipsos.com)

# GAME CHANGERS

---

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder. Ultimately, success comes down to a simple truth:  
**You act better when you are sure.**