

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Αυγούστου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούλιο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2022	Ιούλιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	10.881	10.586	+2,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	832	989	-15,9%
Καινούργια λεωφορεία	24	45	-46,7%

	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	65.679	68.948	-4,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.840	6.423	-9,1%
Καινούργια λεωφορεία	139	246	-43,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2022	Ιούλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	5,8%	11,7%	-5,9	8,1%	10,4%	-2,4
A-SUV	2,3%	2,0%	+0,2	1,6%	1,3%	+0,3
A TOTAL	8,1%	13,8%	-5,6	9,7%	11,7%	-2,0
B	31,7%	26,2%	+5,5	25,7%	28,3%	-2,7
B-SUV	23,0%	21,9%	+1,1	25,0%	21,4%	+3,7
B TOTAL	54,7%	48,1%	+6,6	50,7%	49,7%	+1,0
C	13,4%	13,1%	+0,2	10,7%	12,6%	-1,9
C-SUV	16,7%	19,2%	-2,5	21,6%	20,0%	+1,6
C TOTAL	30,1%	32,4%	-2,3	32,3%	32,6%	-0,3
D	0,9%	1,4%	-0,5	1,2%	1,8%	-0,6
D-SUV	4,1%	2,4%	+1,7	4,2%	2,3%	+1,9
D TOTAL	5,0%	3,8%	+1,2	5,4%	4,1%	+1,3
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,5%	+0,0	0,6%	0,5%	+0,1
E TOTAL	0,6%	0,6%	+0,0	0,7%	0,6%	+0,1
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,0%	1,1%	+0,0	0,8%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	46,8%	46,2%	+0,5	53,2%	45,5%	+7,7)

	Ιούλιος 2022	Ιούλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	47,9%	49,8%	-1,9	47,1%	51,8%	-4,7	38,0%	42,2%	-4,1
Πετρέλαιο	18,4%	15,6%	+2,8	14,8%	18,2%	-3,4	17,5%	21,7%	-4,2
Υβριδικά (HEV)	24,2%	24,4%	-0,2	27,6%	21,7%	+5,9	22,9%	19,1%	+3,8
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,3%	5,9%	-0,5	7,1%	5,5%	+1,6	18,7%	15,0%	+3,7
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,5%	-0,7	0,6%	1,2%	-0,5	2,9%	2,0%	+0,9
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,5%	2,9%	+0,5	2,7%	1,6%	+1,1			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2022	Ιούνιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	886.510	1.047.532	-15,4%	4.608.205	5.361.371	-14,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	780.327	926.601	-15,8%	4.038.096	4.740.640	-14,8%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	925.179	1.095.764	-15,6%	4.795.577	5.575.889	-14,0%
Ελλάδα	11.091	13.875	-20,1%	54.798	58.362	-6,1%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.