

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12^η Ιουλίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2022	Ιούνιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	11.092	13.875	-20,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.087	923	+17,8%
Καινούργια λεωφορεία	26	61	-57,4%

	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	54.799	58.362	-6,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.007	5.434	-7,9%
Καινούργια λεωφορεία	115	201	-42,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2022	Ιούνιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	11,9%	12,4%	-0,5	8,5%	10,2%	-1,7
A-SUV	2,9%	1,2%	+1,7	1,5%	1,2%	+0,3
A TOTAL	14,8%	13,6%	+1,1	10,0%	11,4%	-1,4
B	22,1%	26,8%	-4,7	24,4%	28,7%	-4,3
B-SUV	22,0%	24,1%	-2,0	25,4%	21,3%	+4,1
B TOTAL	44,2%	50,9%	-6,7	49,8%	50,0%	-0,1
C	10,2%	11,8%	-1,5	10,2%	12,5%	-2,4
C-SUV	21,6%	17,9%	+3,7	22,6%	20,1%	+2,4
C TOTAL	31,8%	29,6%	+2,2	32,7%	32,7%	+0,1
D	1,1%	1,7%	-0,6	1,2%	1,8%	-0,6
D-SUV	5,3%	2,2%	+3,2	4,2%	2,3%	+2,0
D TOTAL	6,4%	3,8%	+2,6	5,5%	4,1%	+1,4
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	1,1%	0,5%	+0,6	0,6%	0,5%	+0,1
E TOTAL	1,2%	0,6%	+0,7	0,7%	0,6%	+0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,1	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,2	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,0%	0,9%	+0,1	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	53,1%	45,8%	+7,3	54,4%	45,4%	+9,1)

	Ιούνιος 2022	Ιούνιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	47,0%	56,2%	-9,2	47,0%	52,2%	-5,2	36,0%	40,8%	-4,8
Πετρέλαιο	10,7%	14,7%	-4,0	14,1%	18,7%	-4,6	16,8%	22,1%	-5,3
Υβριδικά (HEV)	32,1%	20,4%	+11,7	28,3%	21,2%	+7,1	25,1%	20,9%	+4,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	7,2%	5,9%	+1,2	7,5%	5,5%	+2,0	18,8%	13,9%	+4,9
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	1,0%	-0,5	0,6%	1,1%	-0,5	3,3%	2,3%	+1,0
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,6%	1,8%	+0,8	2,5%	1,3%	+1,2			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	791.546	891.125	-11,2%	3.721.774	4.313.839	-13,7%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	691.338	781.310	-11,5%	3.257.837	3.813.859	-14,6%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	823.755	926.518	-11,1%	3.870.477	4.480.125	-13,6%
Ελλάδα	11.991	10.850	+10,5%	43.707	44.487	-1,8%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.