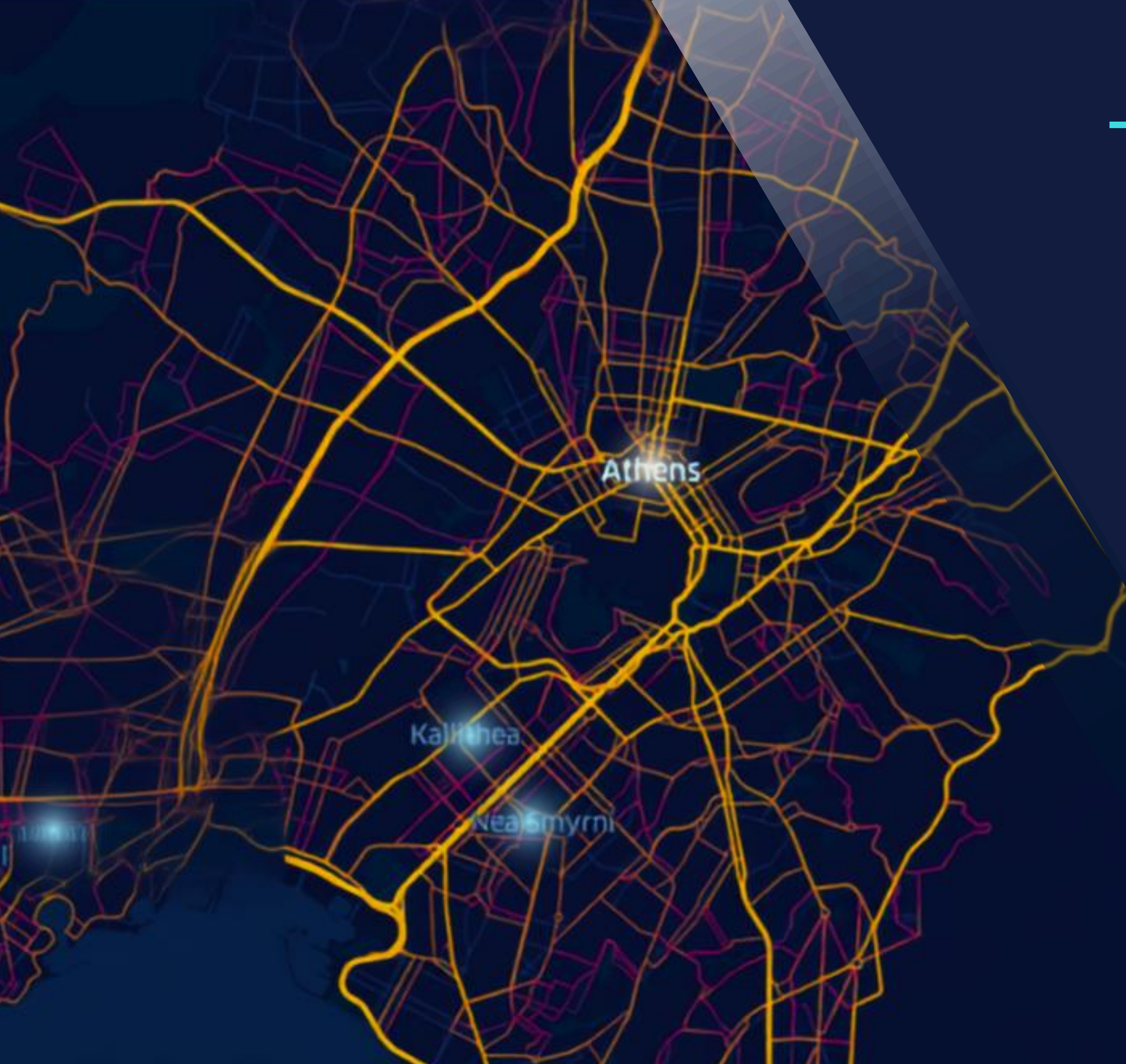


Traffic Commander

*Επαναπροσδιορίζοντας
τη διαχείριση της κυκλοφορίας*



ΓΕΝΙΚΗ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ

Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ

4.000.000+ πολίτες



700.000 οχήματα μόνο
στο κέντρο της Αθήνας



1.623 χλμ. οδικό δίκτυο



*Η κυκλοφορία είναι
θέμα δημόσιας ασφάλειας*

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Σύνθετο πρόβλημα >> Σύνθετη διαχείριση

Συνεχής αλληλεπίδραση παραγόντων = Συμφόρηση



έργα



ατυχήματα



καιρός



εκδηλώσεις



M.M.M.

TRAFFIC COMMANDER



Ελληνική καινοτομία



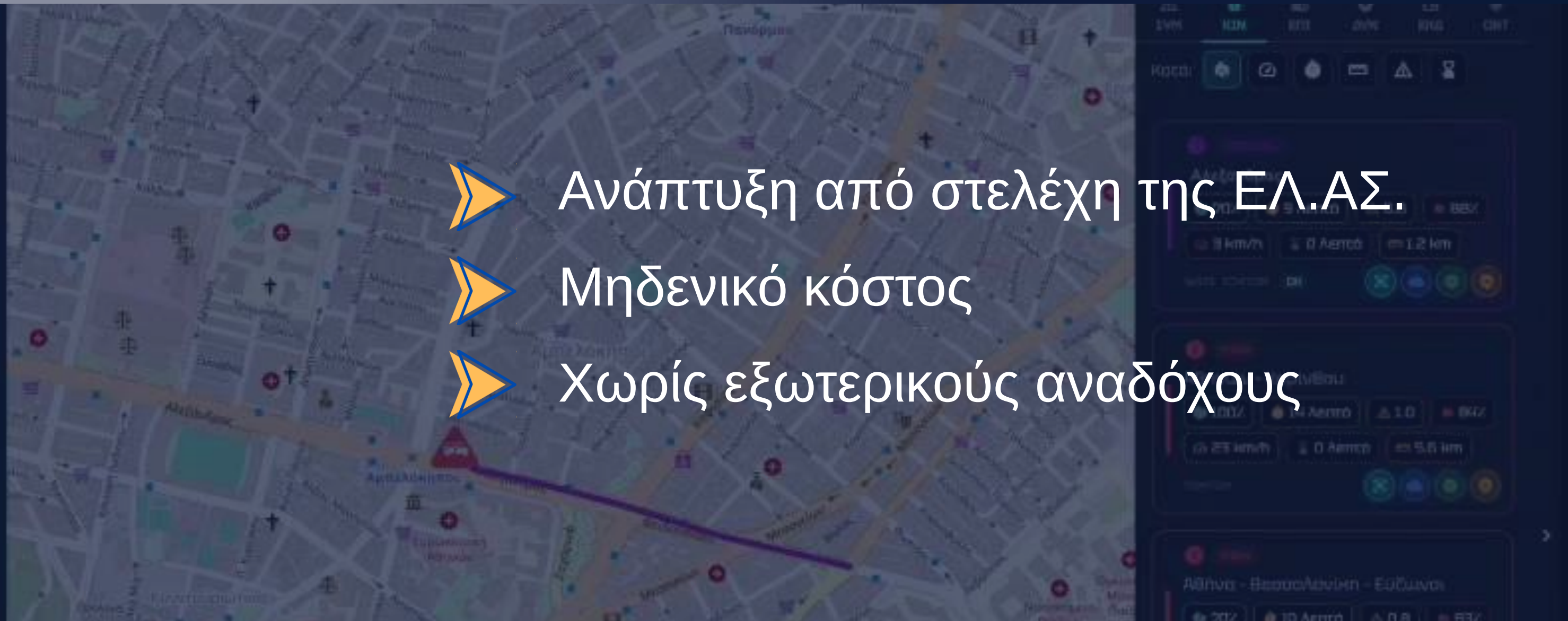
Ανάπτυξη από στελέχη της ΕΛ.ΑΣ.



Μηδενικό κόστος



Χωρίς εξωτερικούς αναδόχους



ΤΟ ΚΕΝΟ

- *Πολλές πληροφορίες*
- *Πολλές πηγές*
- *Καμία ενιαία επιχειρησιακή εικόνα*
- *Απώλεια χρόνου*

ΤΟ ΟΡΑΜΑ



*“Να γνωρίζουμε τι συμβαίνει,
που συμβαίνει
κι αν οι παρεμβάσεις μας
έχουν αποτέλεσμα”*

Η ΝΕΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

»» Από τη διαχείριση (*traffic governance*)
στη διακυβέρνηση (*traffic management*)

Επιτήρηση

Απόφαση

Παρέμβαση

Αξιολόγηση

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΣΗΜΕΡΑ



50.000 +
συμβάντα
ημερησίως



50 πηγές
δεδομένων



100 +
αστυνομικοί



10
drones

ΜΕΤΡΗΣΙΜΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Οι παρεμβάσεις μας αποδίδουν;

Από την εκτίμηση στο τεκμηριωμένο αποτέλεσμα!

ταχύτερη
ανταπόκριση

ασφαλέστερη
παρέμβαση

καλύτερος
συντονισμός

Κ.Ο.Μ.Β.Ο.Σ

Κεντρική Ομάδα Μέτρων Βελτίωσης Οδικής Συμφόρησης



Δεν είναι νέα Υπηρεσία.

Είναι ειδική επιχειρησιακή ομάδα.

ΤΟ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ





ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

- » Πανελλαδική επέκταση
- » Αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης
- » Ask the Traffic Commander
- » Πρόβλεψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Το TRAFFIC COMMANDER δεν είναι άλλη μία εφαρμογή.

Είναι το τεχνολογικό θεμέλιο ενός νέου μοντέλου διαχείρισης της κυκλοφορίας στην Αττική.

*Από την Ελληνική Αστυνομία.
Για την Ελληνική Κοινωνία.*

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

*Ο Γενικός Αστυνομικός Διευθυντής Αττικής
Αθανάσιος Κάμπρας
Υποστράτηγος*

